

Tiltaksplan 2019 for fylkets trafikksikkerhetsutvalg i Buskerud					
Tiltak/prosjekt	Ansvarlig	Samarbeid	Om tiltaket/prosjektet og hva som skal gjøres i 2019	Budsjett 2019	
0	Administrative utgifter				60 000
0.1	BFK		Diverse driftsutgifter (annonser, trykking, møter, servering m.m.)	40 000	
0.2	BFK	TT	Kontingent til Trygg Trafikk (FTUs medlemskap i TT)	20 000	
1	Systematisk og samordnet trafikksikkerhetsarbeid				585 000
1.1	FTU-møter	BFK		Besøke kommuner og invitere interesseorganisasjoner og andre aktuelle grupper, og gjennom møtene styrke kompetansedelingen, samordningen og informasjonsutvekslingen mellom aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet.	0
1.2	Trafikksikker kommune	TT/BFK		Videreføre prosjektet fra perioden 2014 - 18. Styrke det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet gjennom å implementere ordningen "Trafikksikker kommune" i Buskerud. Noen kommuner er allerede godkjent og flere er i prosess. Jobbe for å få flest mulig kommuner godkjent i perioden 2018 - 21.	0
1.3	Kommunale trafikksikkerhetsplaner	BFK		Holde en oppdatert oversikt over de kommunale trafikksikkerhetsplanene på nettsidene til fylkeskommunen. Gi veiledning og uttalelse til kommunale trafikksikkerhetsplaner på høring.	0
1.4	Tilskuddsordning for frivillige organisasjoner	BFK	TT, SVV	Støtte til tiltak i regi av frivillige organisasjoner, lag, foreninger og enkeltpersoner som ønsker å gjøre en innsats for trafikksikkerheten i sitt nærmiljø.	270 000
1.5	Trafikksikkerhetsprisen	BFK		Dele ut trafikksikkerhetsprisen for 2018 på fylkestingets prisaften i februar 2019 (deles ut annenhvert år)	15 000
1.6	Trafikkofrenes dag	TT	BFK	Arrangere Trafikkofrenes dag 13. januar 2019 i Tranby kirke i Lier og begynne planleggingen av Trafikkofrenes dag 2020.	100 000
1.7	Trafikksikkerhetskonferansen	BFK/TT		Arrangere Trafikksikkerhetskonferansen 28. og 29. januar på Scandic Park Hotel Sandefjord, i samarbeid med FTU i Telemark, Vestfold og Trygg Trafikk.	200 000
1.8	Trafikksikker fylkeskommune	BFK/TT		Følge med på arbeidet som er påbegynt for å vurdere om ordningen "trafikksikker kommune" kan utvides til også å gjelde fylkeskommunene. FTU vil stimulere Buskerud fylkeskommune til å bli "trafikksikker fylkeskommune" når de nasjonale kriteriene er fastsatt.	0
2	Befolkningsgrupper				4 485 000
2.1	Tilskuddsordning for kommunene	BFK	SVV	Bevilge tilskudd til fysiske og holdningskapende trafikksikkerhetstiltak i kommunene, med fokus på tiltak langs skoleveger. Kommunene må ha en gyldig trafikksikkerhetsplan, og de som er godkjent som trafikksikker kommune eller er i prosess for å bli det, skal bli prioritert.	4 235 000
2.2	Trafikkopplæring hjemme, i barnehage og barneskoler	TT	Bhg og skoler	Øke og forbedre trafikkopplæringen og trafikksikkerhetstenkingen hjemme, i barnehage, skole og lærerutdanning. Tilby kurs og informere om materiell og metoder. Stimulere til aktiviteter og veilede. Pårdriverarbeid for å få skoler og barnehager til å ha egen trafikksikkerhetsplan, eller trafikksikkerhet som synlig og forpliktende del av andre planer.	85 000
2.3	Bistå kommuner og foreldre i vurdering av "Særlig farlig skoleveg"	TT		Informere om lovverk og retningslinjer, samt saksgang. Sendt ut veilederen ved forespørsler. Delta på enkelte befaringer.	0
2.4	Sikring av barn i bil	TT		Informasjon gjennom utsending av oppdaterte brosjyrer også på aktuelle fremmedspråk. Kurs for bhg-ansatte, helsesøstre og kontrollpersonell fra SVV og politiet.	15 000
2.5	Aksjon skolevei	POL		Gjennomføre politikkontroller ved skolestart og i mai. Mål å ha kontroller ved alle skoler og to ukers varighet av hver aksjon. Gi FTU en orientering om resultatene etter gjennomførte kontroller.	0
2.6	Trafikkopplæring i ungdomsskolen - Trafikk valgfag	TT		Øke og forbedre trafikkopplæringen i ungdomsskolen i tråd med læreplanen. Gi informasjon om materiell, nettressurser og metodiske opplegg. Pårdriverarbeid for å få skolene til å ha plan for trafikksikkerhet enten i egen plan eller som synlig og forpliktende del av andre planer. Pårdriverarbeid for å få ungdomsskoler til å tilby Trafikk som valgfag, gi støtte til kvalifiseringskurs for Trafikkalt grunnkurs for lærere. Gjennomføre nettverksamling for lærere som underviser i Trafikk valgfag.	80 000
2.7	Russ, rus og trafikk	TT	Skolene, POL, SVV, helsesestasjon	Alle vgs. med russ får tilbudet. Tiltaket organiseres og tilpasses regionalt i Drammen, Kongsberg, Hønefoss, og på Gol. Samarbeidsprosjekt mellom skolene, politi, SVV, helsesøstre og Trygg Trafikk.	30 000
2.8	Eldre trafikanter	BFK/SVV	TT	Videreføre samarbeid med Fylkeseldrerådet og andre organisasjoner for å sette søkelys på eldre trafikanter. Presentere aktuelle temaer på møter i eldrerådet eller på relevante konferanser. (65+, kurs, informasjon)	30 000
2.9	Tiltak rettet mot trafikanter med innvander-bakgrunn	TT	SVV	Følge med på ulykkesituasjonen for denne gruppen, og vurdere tiltak etter behov. Dele ut reflekser til introduksjonssentre for innvandrere og flyktninger.	10 000
3	Trafikant- og kjøretøygrupper				420 000
3.1	Øke bruk av setebelter i buss	BFK	Brakar, TT, SVV, Nettbuss, Noreosbuss	Gjennomføre en ny Beltehelt-kampanje i 2019 i samarbeid med Brakar. Bestille en ny undersøkelse om bruk av belter i etterkant, høsten 2019.	300 000
3.2 a	Øke bruk av reflekser og sykkelhjelm	TT	BFK	Hovedmålgruppe - voksne og eldre. Markering av den nasjonale Refleksdagen, skape medieoppmærksomhet. Gjennomføre refleksstillinger. Etablere samarbeid med næringslivet og organisasjoner som pensjonistforbundet om refleks. Samarbeid med Buskerudbyen, "sykle til jobben" ol. om sykkelhjelm. Dele ut refleks til målgruppen i forbindelse med ulike arrangement.	70 000
3.2 b		POL		Dele ut reflekser ref over.	50 000
3.3	Tiltak rettet mot eldre bilister	SVV		Kurs - Bilfører 65+: Oppdatere FTU på hva som er status i Buskerud, hvor mange som benytter seg av tilbudet og hvordan deltakelsen kan økes.	0
3.4	MC- og mopedførere	BFK/SVV		Følge opp den nasjonale strategien for MC og moped, ha dialog med MC-forum. Være pådriver for at det gjennomføres fysiske tiltak på vegnettet som er rettet mot forebygging av MC- og mopedulykker.	0
4	Risikoatferd i trafikken				400 000
4.1	Følge med på ulykkesituasjonen	BFK/SVV	TT	Invitere fagpersoner til å snakke om ulike type risikogrupper i Buskerud, presentere funn fra ulykkesanalysegruppen i regionen på FTU-møter. Støtte ulike holdningskampanjer og opplæringstiltak rettet mot risikoatferd som høy fart, rus, manglende beltebruk og distraksjon.	0
4.2	TA VARE	BFK		TA VARE - rettet mot ungdom i alderen 15-24 år i idrettslag i Buskerud videreføres, med hovedfokus på refleks, bilbelte, fart og sykkelhjelm. Få alle idrettslagene til å utarbeide egen reisepolicy og sette trafikksikkerhet på dagsorden.	400 000
4.3	Holdnings- kampanje rettet mot vgs	SVV	BFK	Holdningskampanjen rettet mot ungdom i regi av SVV videreføres, alle i 2. trinn på videregående skoler i Buskerud får tilbudet.	0
5	Øvrige områder				0
5.1	Fysiske tiltak på vegnettet	BFK/SVV		Være pådriver for at strategier for fysiske tiltak på vegnettet blir fulgt opp i henhold til Strategi for trafikksikkerhet i Buskerud. Følge opp at anbefalinger i den Nasjonale tiltaksplanen for trafikksikkerhet på veg som gjelder fysiske tiltak på vegnettet blir gjennomført, spesielt med tanke på forebygging av utforkjørings- og møteulykker og ulykker med mange trafikanter.	0
5.2	Ny teknologi	BFK		Følge med på den teknologiske utviklingen og legge til rette for kompetansedeling på området.	0
5.3	Udisponerte midler	BFK			50 000
Sum				6 000 000	
Forkortelser:					
SVV: Statens vegvesen, POL: Politiet, TT: Trygg Trafikk, BFK: Buskerud fylkeskommune, FTU: Fylkets trafikksikkerhetsutvalg i Buskerud, vgs: videregående skoler, bhg: barnehager.					