

Fylkesdelplan

**for avkjørsler og byggegrenser
langs riksvegnettet i Buskerud**

Del II

Konkretisering på riksvegnettet

Innholdfortegnelse:

2.1	Prinsipper for differensiering	Side 2
2.1.1	Avkjørselssaker	Side 2
2.1.2	Byggegrenser	Side 4
2.2	Generell strenghetsgrad for avkjørselsspørsmål og generell byggegrenseavstand	Side 10
2.3	Strenghetsgrader for avkjørselsspørsmål og byggegrenseavstander konkretisert på riksvegnettet	Side 12
2.4	Vedlegg. Kart med angivelse av strenghetsgrader i avkjørselsspørsmål	

Fylkesdelplan for avkjørsler og byggegrenser

Del II, konkretisering på riksvegnettet i Buskerud

2.1. Prinsipper for differensiering

Del I av fylkesdelplanen for avkjørsler og byggegrenser angir den generelle strenghetsgraden for avkjørselsspørsmål og generell byggegrenseavstand langs hele vegruter i riksvegnettet.

Disse hovedprinsippene må differensieres slik at både trafikksikkerhet og framkommelighet kan bli best mulig ivaretatt ved siden av andre viktige samfunnsinteresser.

2.1.1 Avkjørselssaker

Samlet sett skal hovedprinsippet for vurdering av avkjørselsspørsmål være at en streng og konsekvent, men samtidig nyansert holdning skal legges til grunn. I denne vurderingen må det foretas en avveining av trafikksikkerhetshensyn og vegens transport- og adkomstfunksjon mot samfunnets og enkeltpersoners andre interesser og hensyn.

I dagens retningslinjer for fastsettelse av særskilte fartsgrenser (60 km/t), er antallet avkjørsler langs vegnettet et viktig kriterium. Når det gjelder strenghetsgraden i vurdering av avkjørselsspørsmål, vil det på de enkelte vegrutene være avgrensede strekninger som kan gis lavere strenghetsgrad (f.eks. “mindre streng” i stedet for “streng”) enn den generelle i forbindelse med f. eks. lokale sentrumsfunksjoner, bebyggelsesmønster o.l. i tettsteder.

I henhold til notat SSB 98:25, “Regionale standarder” fra Statistisk sentralbyrå og Statens vegvesens håndbok 017 “ Veg- og gateutforming” kan et tettsted grovt defineres som et sted hvor det bor over 200 mennesker og der det ikke er mer enn 50 m mellom husene, dog med skjønnsmessig avvik for parker, idrettssanlegg m.v.

Et viktig kriterium som karakteriserer et tettsted er gjeldende fartsgrense. Gjennom et tettsted vil fartsgrensen være 50 km/t eller lavere. I tillegg til dette og ovenstående beskrivelse av et tettsted over, har Vegvesenet gjort en skjønnsmessig vurdering av om summen av publikumsrettede funksjoner og tilbud tilsier at stedet kan karakteriseres som et tettsted. I vurderingen legges det vekt på eventuell tilstedeværelse av post, bank, offentlig administrasjon og tilbud, omfanget av detaljhandelsvirksomhet og annen forretningsmessig tjenesteytelse m.v.

Slik lokal reduksjon i strenghetsgrad gjelder ikke for motorveg klasse A og B (som pr. definisjon skal være helt avkjørselsfrie) og ikke for avkjørselsfri hovedveg, vegtype C.

For vegtype D, avkjørselsregulert hovedveg, kan strenghetsgraden i avkjørselssaker differensieres langs vegruten med trafikkmengde som styrende parameter.

Håndbok 017, “Veg- og gateutforming”, legger trafikkmengde til grunn for å differensiere dimensjoneringskravene for nye veger. For tofelts hovedveger er kravene delt i tre nivåer med referanse til trafikkmengde i ÅDT (årsdøgnetrafikk): ÅDT 0 - 1500, ÅDT 1500 - 5000 og ÅDT 5000 - 15000. For å kunne ta hensyn til trafikkøkningen anbefales det å legge et 20 - års perspektiv til grunn for dimensjoneringen.

Legges dette til grunn for differensieringen av strenghetsgrad i avkjørselsspørsmål, kan vi dele den andelen av riksvegnettet som er klassifisert som vegtype D i tre nivåer:

ÅDT < 1500 ÅDT 1500 - 5000 ÅDT > 5000

Disse trafikk tallene skal representere trafikkmengdene framskrevet 20 år med 1.6 % årlig økning. Dagens trafikk mengder vil være:

ÅDT < 1000 : nivå 1

ÅDT 1000 - 3500 : nivå 2

ÅDT > 3500 : nivå 3

Prognosen på 1.6 % årlig økning av trafikkmengden er den samme som Transport-økonomisk Institutt har utarbeidet for Samferdselsdepartementet til bruk i Nasjonal Transportplan, Stortingsmelding nr. 46, 1999 – 2000.

Med utgangspunkt i denne inndelingen og den generelle strenghetsgraden for vegruten blir differensieringskriteriene som følger:

1. For vegstrekninger klassifisert som avkjørselsregulert hovedveg, vegtype D, med trafikkmengde tilsvarende nivå 1 reduseres strenghetsgraden med ett trinn, f.eks. fra “streng” til “mindre streng”.

Laveste strenghetsgrad for stamveger og veger med nasjonal transportfunksjon er ”streng”.

Laveste strenghetsgrad for riksveger med regional transportfunksjon er ”streng”. Et unntak fra dette er tettsteder med fartsgrense 50 km/t eller lavere og hvor byggegrenseavstanden samtidig er redusert til 15 m. Der kan laveste strenghetsgrad settes til ”mindre streng”.

Laveste strenghetsgrad for riksveger med lokal transportfunksjon er “mindre streng”.

2. For vegstrekninger klassifisert som avkjørselsregulert hovedveg, vegtype D, med trafikkmengde tilsvarende nivå 2 endres ikke strenghetsgraden.
3. For vegstrekninger klassifisert som avkjørselsregulert hovedveg, vegtype D, med trafikkmengde tilsvarende nivå 3 økes strenghetsgraden med ett trinn, f.eks. fra “streng” til “meget streng”.

4. For vegstrekninger i tettsteder og bymessige strøk kan strenghetsgraden etter vurdering reduseres med ett trinn, f.eks. fra “streng” til “mindre streng”. I vurderingsgrunnlaget inngår blant annet gjeldende fartsgrense og omfanget av eksisterende eller planlagte lokale sentrumsfunksjoner.

2.1.2 Byggegrenser

For å kunne ivareta viktige forhold som trafikksikkerhet, vedlikehold og drift av vegen, arealbehov ved utvidelse av vegen og miljøet langs vegen, er det med hjemmel i vegloven fastsatt byggegrenser langs vegnettet. Langs riksveg angir vegloven en generell byggegrenseavstand på 50 m, regnet fra vegens senterlinje.

Langs de riksvegstrekningene hvor veglovens generelle byggegrenseavstand gjelder, vil Vegvesenet utover dette også søke å legge en restriktiv holdning til grunn for bygging i vegens nærområde utenfor byggegrenseavstanden på 50 m for å sikre at ny bebyggelse langs riksvegnettet ikke etableres i strid med Miljøverndepartementets veiledende grenseverdier for vegtrafikkstøy gitt i rundskriv T-8/79.

Som vegens nærområde menes i denne forbindelsen de arealene langs vegen hvor Miljøverndepartementets veiledende grenseverdier for vegtrafikkstøy kan bli overskredet.

Disse grenseverdiene er 55 dB(A) målt ved fasade for boliger og bolignære oppholdsområder og 50 dB(A) målt ved fasade for helseinstitusjoner, skoler, barnehager og fritidsbebyggelse.

Utenfor byggegrensen vil Statens vegvesen ha begrenset mulighet til å påvirke utbyggingen og det vil være opp til utbygger og vedkommende kommune å påse at etablering ikke skjer i konflikt med Miljøverndepartementets veiledende grenseverdier for vegtrafikkstøy.

I planer som fremmes etter plan- og bygningsloven er det kommunen som har ansvaret for at planens konsekvenser, herunder støyforhold, er tilstrekkelig utredet:

- **Det er den enkelte kommunes ansvar som plan- og bygningsmyndighet å påse at utbygging langs vegnettet ikke skjer i strid med de til enhver tid gjeldende støy- og forurensingsforskrifter. Jfr. plan- og bygningslovens § 68.**

Følgelig vil eventuelle framtidige krav om støyskjerming av utbyggings tiltak som er gjennomført i strid med disse forskriftene, være Statens vegvesen uvedkommende. Dette utvetydige forbeholdet følges opp og understrekes i Vegvesenets behandling av planer som fremmes etter plan- og bygningsloven.

Det er Fylkesmannen som er statlig fagmyndighet for støy i plansaker.

Ved behandling av planer og forøvrig i avkjørselssaker som følger av planlagt etablering av ny bebyggelse, eller som følger av om/påbygging av eksisterende bebyggelse, vil

Vegvesenet imidlertid legge vekt på at slike utbyggingstiltak i vegens nærområde enten ikke skal være støyømfintlig, eller at støyforholdene må kartlegges og dokumenteres. Det må også dokumenteres at foreslåtte skjermingstiltak har tilstrekkelig dempingseffekt og at tiltakene er gjennomførbare for å tillate bygging. Utbygger vil være ansvarlig for å gjennomføre både støyutredningen og skjermingstiltakene.

Økt byggegrenseavstand.

I henhold til veglovens § 29 har Statens vegvesen myndighet til fastsette at spesielle riksvegstreknings kan ha byggegrenseavstander som avviker fra lovens generelle bestemmelse om 50 m. Slik avvikende byggegrenseavstand er oppad begrenset til 100 m regnet fra vegens senterlinje.

Byggegrenseavstand på 100 m skal i følge del I av fylkesdelplanen generelt legges til grunn langs stamvegstreknings som om 20 år vil ha en forventet trafikk (ÅDT) som er større enn 10.000 kjøretøyer. Dersom det er påbegynt planarbeid på en stamvegstreknings som i følge dette skal ha 100 m byggegrenseavstand, skal veglovens generelle byggegrenseavstand på 50 m legges til grunn for den delen som blir avlastet ved åpning av ny veg. Se forøvrig fylkesdelplanens del I.

Ramper på stamvegstreknings med 100 m byggegrenseavstand skal ha veglovens generelle byggegrenseavstand på 50 m.

100 m byggegrenseavstand skal også gjelde langs en rekke omkjøringsveger som er bygget som avlastning forbi tettsteder og byer.

Stamvegstreknings med 100 m byggegrenseavstand:

- E 16, Skaret øst – Rørvik og Vik – Ringerike sykehus
- E 18, Akershus grense – Vestfold grense
- E 134, Drammen – Mjøndalen – Skjøl – Damåsen
- Rv 23, Oslofjordtunnelen/Akershus grense – Bjørnstad – Dagslet
- Rv 35, Langebru – Åmot syd

Omkjøringsveger med 100 m byggegrenseavstand:

- E 16, omkjøringsveg Vik
- E 16, omkjøringsveg Hønefoss
- Rv 7, omkjøringsveg Nesbyen
- Rv 7, omkjøringsveg Gol
- Rv 7, omkjøringsveg Torpo
- Rv 7, omkjøringsveg Ål
- Rv 35, Åmot – Vikersund
- Rv 40, omkjøringsveg Hvitvingfoss
- Rv 285, omkjøringsveg Lierbyen

Ved å øke byggegrenseavstanden til 100 m, kan man i tillegg til primærhensynet som er å beskytte vegens transport- og forbindelsesfunksjon, også unngå at det etableres bebyggelse i områder hvor grenseverdiene for lokal luftforurensing og støy overskrides. Det er viktig for Statens vegvesen å beskytte de investeringene samfunnet lagt ned i det offentlige vegnettet. Dette omfatter altså også forhold som kan føre til framtidige kostnader til avbøtende tiltak mot vegtrafikkstøy og lokal luftforurensing. Kostnadene for å oppfylle kravene til innendørs støynivå for eksisterende boliger langs dagens riksvegnett beløper seg til ca. 150 mill. kr bare i Buskerud fylke. Disse kravene som er gitt i Miljøverndepartementets "Forskrift om grenseverdier for lokal luftforurensing og støy" fra 1997 skal være innfridd innen 1. januar 2005.

Byggegrenseavstand på 100 m målt fra vegens senterlinje forutsettes å gjelde generelt langs de nevnte vegene der annen byggegrenseavstand ikke er fastsatt i reguleringsplan. Et unntak fra denne hovedregelen er strekninger med fartsgrense 60 km/t som ligger i umiddelbar tilknytning til et tettsted (se definisjon av "tettsted" på side 1) hvor fartsgrensen er 50 km/t eller lavere og byggegrensen samtidig er redusert til 15 m. På slike strekningene med fartsgrense 60 km/t skal veglovens generelle byggegrenseavstand på 50 m legges til grunn.

Ved ny regulering vil det normalt bli krevet byggegrenseavstand på 100 m dersom strekningen ikke faller under det nevnte unntaket fra hovedregelen.

I kommune(del)planer og ved revisjon av reguleringsplaner bør arealet mellom vegen og byggegrensen gis formål LNF - område og benyttes til skjermende vegetasjonsbelte.

Redusert byggegrenseavstand.

For å legge til rette for å opprettholde og utvikle sentrumsfunksjoner i tettsteder og bymessige områder, må de generelle byggegrenseavstandene som er fastlagt i del I av fylkesdelplanen justeres for å kunne harmonere med eksisterende eller planlagt bygningsstruktur og stedets funksjoner.

Med bakgrunn i beskrivelsen av et tettsted på side 1 og ellers punkt 4 i differensieringskriteriene for strenghetsgrad i avkjørselsspørsmål legges følgende prinsipp til grunn for bruk av redusert byggegrenseavstand:

1. På veger i tettsteder med klare sentrumsfunksjoner og i byer og bymessige strøk kan byggegrenseavstanden settes til 15 m målt fra vegens eller gang/sykkelvegens senterlinje. Ny bebyggelse forutsettes imidlertid plassert i overensstemmelse med eksisterende fasadelinjer eller i tilsvarende avstand fra riksvegen som eksisterende bebyggelse. Det forutsettes også at Miljøverndepartementets veiledende grenseverdier for vegtrafikkstøy overholdes. Utstrekningen av nedsatt byggegrenseavstand knyttes i utgangspunktet til laveste fartsgrense (50 km/t eller lavere) gjennom stedet, men skal tilpasses den virkelige utstrekningen av tettstedet.
2. På steder som nevnt under punkt 1 kan mindre byggegrenseavstand enn 15 m målt fra vegens senterlinje fastsettes spesielt i reguleringsplaner. Dette forutsetter særskilt godkjenning fra Statens vegvesen og må vurderes i hvert enkelt tilfelle. Slik godkjenning vil være avhengig av bl. a. adkomst- og miljøforhold,

utbyggingsstrategi som f. eks. fortetting, eksisterende eller ny kvartalsstruktur og eksisterende eller nye fasadelinjer.

3. Etablering av forurensingsutsatt bebyggelse innenfor den generelle byggegrense-avstanden på 50 m for den aktuelle vegen som beskrevet under pkt. 1 og 2, må behandles i henhold til ”Dispensasjon fra byggegrensebestemmelsene” gitt under.

Dispensasjon fra byggegrensebestemmelsene

Vegvesenet kan etter nærmere vurdering gi dispensasjon for bygging innefor byggegrensene. Slik dispensasjon fra byggegrensebestemmelsene er å betrakte som et særskilt unntak fra en lovbestemt hovedregel.

For å kunne ta en dispensasjonssøknad opp til vurdering i forhold til veg- og trafikk-hensyn og hensynet til miljøet langs vegen, kreves det at søkeren kan dokumentere en reell interesse^{*)} i å få dispensasjon. Dette betyr at det må foreligge forhold som gjør det klart uhensiktsmessig for søkeren å innrette seg i henhold til hovedregelen.

I medhold av alminnelig forvaltningsrett kan Statens vegvesen knytte vilkår til slik dispensasjon.

Miljøbetingete vilkår for dispensasjon:

1. Dispensasjon forutsetter i utgangspunktet at planlagt bebyggelse eller planlagt større innretning enten ikke er forurensingsutsatt^{**)} eller ikke vil bli utsatt for støybelastninger som overstiger gjeldende veiledende grenseverdier for vegtrafikkstøy fastsatt av Miljøverndepartementet. Gjeldende grenseverdier er gitt i rundskriv T-8/79^{***)}. Utbygger er ansvarlig for å kartlegge og dokumentere støyforholdene og bærer selv kostnadene for dette.

Disse forutsetningene omfatter også dispensasjon som gjelder endring, utvidelse eller vesentlig gjenoppbygging av eksisterende bebyggelse og eksisterende større innretninger i tillegg til øvrige tiltak som faller inn under veglovens bestemmelser om byggegrenser. Jfr. veglovens §§ 30 – 35.

2. Dersom støyutredning som nevnt i pkt. 1 viser at planlagt bebyggelse og/eller bolignære utendørs oppholdsarealer (herunder også verandaer og terrasser) vil kunne utsettes for støybelastninger som overstiger gjeldende veiledende støygrenser fastsatt av Miljøverndepartementet, må utbygger selv besørge og bekoste planlegging og etablering av nødvendige skjermingstiltak. Med skjermingstiltak forstås støyvoll eller støyskjerm og tiltak på bygninger som støyisolering av vegger, utskifting av vinduer m.m.

Utbygger må kunne dokumentere at de foreslåtte skjermingstiltakene har tilstrekkelig dempingeffekt til at Miljøverndepartementets veiledende grenseverdier for vegtrafikkstøy ikke overskrides. I tillegg må utbygger kunne

godtgjøre at de foreslåtte skjermingstiltakene er gjennomførbare før dispensasjon gis.

Dispensasjon forutsetter også at framtidige endringer av bebyggelse og større innretninger, eller andre tiltak på eiendommen ikke skal medføre at gjeldende grenseverdier for vegtrafikkstøy overskrides eller at endringer i bruk fører til at tidligere ikke forurensingsutsatt bebyggelse blir forurensingsutsatt.

3. Dispensasjon gitt i henhold til pkt. 1 eller 2 innebærer at Statens vegvesen fraskriver seg et hvert krav om erstatning eller tiltak for å redusere støy- og/eller luftforurensingsnivået på eller ved eiendommen i framtiden.

Den som har fått dispensasjon kan ikke senere reise erstatningskrav mot Statens vegvesen for påregnelige skader og ulemper som er påført bygning eller innretning på grunn av beliggenheten i forhold til vegen. Forøvrig skal ikke grunneier eller utbygger stilles dårligere enn om han hadde bygget utenfor byggegrensen hva gjelder Statens vegvesens ansvar for skader eller ulemper. Dette betyr at Statens vegvesen ikke kan stille vilkår som innebærer at etaten fraskriver seg erstatningsansvar som er påført bygning eller innretning på grunn av feil eller forsømmelse (uaktsomhet) fra Statens vegvesens side.

4. Dispensasjonen bortfaller dersom byggearbeidet ikke er satt i gang innen 3 år etter at kommunen har gitt byggetillatelse etter plan- og bygningsloven og senest 4 år etter at vegmyndighetene har dispensert fra gjeldende byggegrensebestemmelser.
5. Dersom dispensasjon innvilges i henhold til pkt. 1 – 2 over, skal nødvendige støyskjermingstiltak inngå som en del av byggesaken, slik at byggetillatelsen blir gjeldende for ”bolig med støyskjermingstiltak”.

*) Ved vurdering av om det foreligger reell interesse hos søkeren, angir særtrykk av NA-rundskriv 98/20 (Retningslinjer for vegkontorenes behandling av byggegrensesaker) følgende momenter som sentrale:

- *Eiendomsforhold.* Dersom den eiendommen som ønskes bebygget ikke gir mulighet for plassering av bygget utenfor byggegrensen, er søkerens interesse uomtvistelig.
- *Topografiske forhold.* Dersom terrenget langs vegen er slik at det er vanskelig å få trukket bygget eller innretningen utenfor byggegrensen, foreligger en klar interesse for dispensasjon.
- *Økonomiske forhold.* Dersom søkeren vil pådra seg klare merkostnader ved å bygge utenfor byggegrensen, foreligger en reell interesse for dispensasjon.

Dispensasjon kan med andre ord nektes uten at veg- og trafikkfaglige forhold og hensynet til miljøet langs vegen vurderes dersom det ikke kan påvises at søkeren har reell interesse i å få dispensasjon.

Avslag på søknad om dispensasjon kan påklages. Klagen sendes til distriktsvegkontoret som oversender den sammen med sine kommentarer til Vegdirektoratet som er klageinstans.

***) Som forurensingsutsatt regnes boliger, helseinstitusjoner, skoler, barnehager, arbeidslokaler med begrenset bakgrunnstøy og områder for fritidsbebyggelse.

****) Miljøverndepartementet har i rundskriv T-8/79 gitt veiledende grenseverdier for vegtrafikkstøy. Disse grenseverdiene skal overholdes både ved bygging av nye vegstrekninger og ved nye bygg langs det eksisterende vegnettet. Som utgangspunkt skal støynivået ikke overskride den laveste grenseverdien. Ved vurdering av innendørs støyforhold kan det normalt regnes med en støydempingseffekt på 20 – 25 dB(A) i fasaden med vinduer lukket.

	Ekvivalent støynivå Døgn	Maksimalt støynivå Natt
INNENDØRSFOHOLD		
a) <u>Beregnet utenfor fasade</u>		
Boliger	55 - 60 dB(A)	70 - 80 dB(A)
Helseinstitusjoner	50 - 55 dB(A)	65 - 70 dB(A)
Skoler, barnehager	50 - 55 dB(A)	
b) <u>Beregnet innendørs med lukkede vinduer</u>		
Boliger	30 - 35 dB(A)	45 - 55 dB(A)
Helseinstitusjoner	25 - 30 dB(A)	40 - 50 dB(A)
Skoler, barnehager	30 - 35 dB(A)	
Arbeidslokaler med begrenset bakgrunnstøy	40- 45 dB(A)	
UTENDØRSFORHOLD		
Bolignære oppholdsområder inkl. verandaer	55 - 60 dB(A)	
Helseinstitusjoner	50 - 55 dB(A)	
Skoler, barnehager	50 - 55 dB(A)	
Områder for fritidsbebyggelse	50 - 55 dB(A)	

I tillegg til dette stiller ”Teknisk forskrift til plan- og bygningsloven, NS 8175”, ”byggforskriftene”, også krav til maksimale støynivåer ved nybygging og rehabilitering. Disse kravene er i alt vesentlig tilsvarende de laveste verdiene i tabellen over. Det er kommunene som planmyndighet som er ansvarlig for at disse kravene overholdes.

2.2. Generell strenghetsgrad for avkjørselsspørsmål og byggegrenseavstand

Veg nr.	Transport-funksjon	Veg-type ¹⁾	Standard-klasse ²⁾	Generell strenghets-grad ³⁾	Generell bygge-grense-avstand ⁴⁾
E 016	Stamveg	B/C/D	H1/H2	Meget streng	50 m
E 018	Stamveg	A/B	H1	Meget streng	50 m
E 134	Stamveg	C/D	H1/H2/H3	Meget streng	50 m
Rv 007 ⁵⁾	Stamveg	C/D	H1/H2	Meget streng	50 m
Rv 023	Stamveg	B/C/D	H1/H2	Meget streng	50 m
Rv 035 ⁶⁾	Stamveg	C/D	H1/H2/H3	Meget streng	50 m
Rv 052	Stamveg	D	H1/H2	Meget streng	50 m
Rv 007 ⁷⁾	Nasjonal	C/D	H1/H2	Meget streng	50 m
Rv 032	Regional	D	H1/H2	Streng	50 m
Rv 035 ⁸⁾	Regional	C/D	H1/H2/H3	Streng	50 m
Rv 040	Regional	D	H1/H2/H3	Streng	50 m
Rv 050	Regional	D	H1/H2	Streng	50 m
Rv 051	Regional	D	H1/H2	Streng	50 m
Rv 280	Regional	D	H1/H2	Streng	50 m
Rv 285	Regional	D	H1/H2	Streng	50 m
Rv 037	Lokal	D	H1	Streng	50 m
Rv 165	Lokal	D	H1/H2	Streng	50 m
Rv 167	Lokal	D	H1/ H2	Streng	50 m
Rv 241	Lokal	D	H1/H2	Streng	50 m
Rv 243	Lokal	D	H1/H3	Streng	50 m
Rv 281	Lokal	D	H1/H2	Streng	50 m
Rv 282	Lokal	C/D	H1/H2/H3	Streng	50 m
Rv 283	Lokal	D	H1/H2/H3	Streng	50 m
Rv 284	Lokal	D	H1/H2	Streng	50 m
Rv 286	Lokal	D	H1/H2	Streng	50 m
Rv 287	Lokal	D	H1/H2	Streng	50 m
Rv 289	Lokal	D	H1/H2/H3	Streng	50 m
Rv 319	Lokal	D	H1/H2/H3	Streng	50 m

1) Vegtype:

A = motorveg klasse A (fire felt)

B = motorveg klasse B

C = avkjørselsfri hovedveg

D = avkjørselsregulert hovedveg

2) Standardklasse:

H1 = hovedveg i spredt bebyggelse

H2 = hovedveg i middels tett bebyggelse

H3 = hovedveg i tett bebyggelse

- 3) **Generell streghetsgrad:** Angir den generelle streghetsgraden som er lagt til grunn for vegruten som helhet. Differensiering og lokale avvik blir beskrevet i kapittel 2.3.
- 4) **Generell byggegrenseavstand:** Angir den generelle byggegrenseavstanden som er lagt til grunn for vegruten som helhet. Differensiering og lokale avvik blir beskrevet i kapittel 2.3.
- 5) **Rv 7:** Strekningen Ve (kryss med E 16) – Gol nord
- 6) **Rv 35:** Strekningene Langebru (kryss med E 134) – Styggedalen (kryss med E 16), Nymoen (kryss med E 16) – Hovkrysset (Hønefoss) og Hovkrysset (Hønefoss) – Eggemoen/Oppland grense.
- 7) **Rv 7:** Strekningen Gol nord – Halne/Hordaland grense
- 8) **Rv 35:** Strekningene Tryterud/Vestfold grense – Langebru (kryss med E 134), Styggedalen – Hovkrysset (Hønefoss), Ringerike sykehus (kryss med E 16) – Hønefoss sentrum og Hønefoss samfunnshus – Veien (kryss med E 16).

2.3. Strenghetsgrader i avkjørselsspørsmål og byggegrenseavstander konkretisert på riksvegnettet

E 16 Akershus grense/Sollihøgda - Oppland grense/Begnadalen

⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.			Strenghetsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 01	km	0.000 - 0.892	Akershus gr./ Sollihøgda - Sollih. nord ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 01	km	0.892 - 2.500	Sollihøgda nord - Skaret øst	: Meget streng 50 m
Hp 01	km	2.500 - 12.500	Skaret øst - Rørvik ^{**)}	: Meget streng 100 m
Hp 01	km	12.500 - 12.900	Rørvik - Sundvollen øst	: Meget streng 50 m
Hp 01	km	12.900 - 14.390	Sundvollen øst – Sundvollen ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 02	km	0.000 - 0.840	Sundvollen - Sundvollen vest ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 02	km	0.840 - 2.540	Sundvollen vest – Vik syd	: Meget streng 50 m
Hp 02	km	2.540 - 4.500	Vik syd - Vik nord ⁾	: Meget streng 100 m
Hp 02	km	4.500 - 7.827	Vik nord - Hole/Ringerike ^{**)}	: Meget streng 100 m
Hp 02	km	7.827 - 9.411	Hole/Ringerike - Hønen X241 ^{**)}	: Meget streng 100 m
Hp 03	km	0.000 - 1.500	Hønen X241 – Ringerike sykehus ^{***)}	: Meget streng 100 m
Hp 03	km	1.500 - 3.859	Ringerike sykehus - Styggedalen X35 ^{***)}	: Meget streng 100 m
Hp 04	km	0.000 - 2.876	Styggedalen X35 - Veien X35 ^{***)}	: Meget streng 100 m
Hp 05	km	0.000 - 4.400	Veien X35 - Nymoen ^{***)}	: Meget streng 100 m
Hp 05	km	4.400 - 4.838	Nymoen - Bilitmoen	: Meget streng 50 m
Hp 06	km	0.000 - 4.958	Bilitmoen – Grønvoll	: Meget streng 50 m
Hp 07	km	0.000 - 3.995	Grønvoll – Hallingby XF172	: Meget streng 50 m
Hp 07	km	3.995 - 22.690	Hallingby XF172 - Nyhus	: Meget streng 50 m
Hp 08	km	0.000 - 8.843	Nyhus - Blakstveit	: Meget streng 50 m
Hp 09	km	0.000 - 12.340	Blakstveit - Nes i Ådal sør	: Meget streng 50 m
Hp 09	km	12.340 - 12.975	Nes i Ådal sør - Nes bru sør ⁵⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 10	km	0.000 - 0.608	Nes bru sør – Nes sentrum nord ⁵⁰⁾	: Streng 15 m
Hp 10	km	0.608 – 1.617	Nes sentrum nord - Nes i Ådal nord ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 11	km	0.000 - 0.298	Nes i Ådal nord - Nes i Ådal nord ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 11	km	0.298 - 4.877	Nes i Ådal nord - Oppland gr./ Begnadalen	: Meget streng 50 m
Hp 70			Ramper Skaret øst	: Meget streng 50 m
Hp 71			Ramper Fjellstua	: Meget streng 50 m
Hp 72			Ramper Sønsterud	: Meget streng 50 m
Hp 73			Ramper Rørvik	: Meget streng 50 m
Hp 74			Ramper Vik	: Meget streng 50 m
Hp 75			Ramper Rud	: Meget streng 50 m
Hp 77			Ramper Botilrud	: Meget streng 50 m
Hp 79			Ramper Ringerike sykehus	: Meget streng 50 m

Hp 80	Ramper Styggedalen X35	: Meget streng	50 m
Hp 82	Ramper Veien	: Meget streng	50 m
Hp 84	Ramper Nymoen	: Meget streng	50 m

*) Omkjøringsveg Vik, byggegrenseavstand 100 m. Se kap. 2.1.2, byggegrenser, side 4.

**) Stamvegstrekning med 100 m byggegrenseavstand. Se kap. 2.1.2, byggegrenser, side 4.

***) Omkjøringsveg Hønefoss, byggegrenseavstand 100 m.

E 18 Akershus grense/Lierskogen - Vestfold grense/Skoger sør

50) Angir lokal fartsgrense for strekningen.			Strenghetsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 01	km 0.000 - 12.460	Akershus gr./Lierskogen - Brakerøya *)	: Meget streng	100 m
Hp 02	km 0.000 - 0.080	Brakerøya - Lier/Drammen	: Meget streng	50 m
Hp 02	km 0.080 - 2.630	Lier/Drammen - Kleivenetunnelen	: Meget streng	50 m
Hp 02	km 2.630 - 4.730	Kleivenetunnelen - Kobbervikdalen X282 *)	: Meget streng	100 m
Hp 03	km 0.000 - 5.126	Kobbervikdalen X282 - Vestfold grense *)	: Meget streng	100 m
Hp 79		Ramper Lierskogen	: Meget streng	50 m
Hp 80		Ramper Kirkelinna	: Meget streng	50 m
Hp 81		Ramper Kjellstad	: Meget streng	50 m
Hp 89		Ramper Bangeløkka	: Meget streng	50 m

*) Stamvegstreknig med 100 m byggegrenseavstand. Se kap. 2.1.2, byggegrenser, side 4.

E 134 Bangeløkka XE18 - Telemark grense/Knutsmyr

⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.			Strenghetsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 01	km 0.000 - 6.928	Bangeløkka X E18 – Drammen/N. Eiker ^{*)}	: Meget streng	100 m
Hp 01	km 6.928 - 12.283	Drammen/N. Eiker - Fjerdings X283 ^{*)}	: Meget streng	100 m
Hp 01	km 20.000 - 22.042	Øverkollen vest – Øverkollen øst ^{*)}	: Meget streng	100 m
Hp 03	km 1.000 - 5.018	Fjerdings X283 - N. Eiker/Ø. Eiker ^{*)}	: Meget streng	100 m
Hp 03	km 5.018 - 10.201	Nedre Eiker/Øvre Eiker – Skjøl X35 ^{*)}	: Meget streng	100 m
Hp 04	km 0.000 - 13.286	Skjøl X35 – Damåsen ^{*)}	: Meget streng	100 m
Hp 05	km 3.000 - 3.427	Damåsen – Ø. Eiker/Kongsberg	: Meget streng	50 m
Hp 05	km 3.427 - 3.497	Ø. Eiker/Kongsberg –	: Meget streng	50 m
Hp 05		<<< Kjedebrudd >>>		
Hp 05	km 3.500 - 4.413	- Soho	: Meget streng	50 m
Hp 05	km 4.413 - 6.760	Soho sør – Kongsberg sykehus ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 05	km 6.760 - 7.633	Kongsberg sykehus - Myntbrua nord ⁵⁰⁾	: Streng	15 m
Hp 06	km 0.000 - 0.881	Myntbrua nord – Hasbergtjerdalen ^{50) 2)}	: Streng	15 m
Hp 06	km 0.881 - 1.523	Hasbergtjerdalen – Steenstrups gate ^{60) 2)}	: Streng	50 m
Hp 06	km 1.523 - 1.875	Steenstrups gate - Bøsemakervegen ^{50) 2)}	: Streng	15 m
Hp 06	km 1.875 - 2.800	Bøsemakervegen – Svartåsbrinken ^{40) 2)}	: Streng	15 m
Hp 06	km 2.800 - 4.994	Svartåsbrinken – Veungsdalen X40A ^{60) 2)}	: Streng	50 m
Hp 07	km 0.000 - 0.725	Veungsdalen X40A – Jordbru X40 ^{60) 2)}	: Meget streng	50 m
Hp 07	km 0.725 - 1.588	Jordbru X40 - Moane ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 07	km 1.588 - 2.373	Moane- Saggrenda øst	: Meget streng	50 m
Hp 07	km 2.373 - 3.080	Saggrenda øst - Saggrenda vest ⁵⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 07	km 3.080 - 8.543	Saggrenda vest - Meheia	: Meget streng	50 m
Hp 07	km 8.543 - 10.500	Meheia - Hengsvann ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 07	km 10.500 - 11.985	Hengsvann -		
Hp 07		<<< Kjedebrudd >>>		
Hp 07	km 12.000 - 13.500	- Telemark gr./Knutsmyr	: Meget streng	50 m

²⁾ Felles med Rv 40

^{*)} Stamvegstreking med byggegrenseavstand 100m. Se kap. 2.1.2, byggegrenser, side 4.

Rv 7 Ve XE16 - Hordaland grense/Halne**Stamveg på strekningen Hp 01 – Hp 12**

⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.			Strenghetsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 01	km 0.000 - 2.587	Ve XE 16 - Sandaker	: Meget streng	50 m
Hp 02	km 0.000 - 4.290	Sandaker - Heggen sør	: Meget streng	50 m
Hp 02	km 4.290 - 6.236	Heggen sør - Veme sør	: Meget streng	50 m
Hp 02	km 6.236 - 6.727	Veme sør - Veme kirke ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 02	km 6.727 - 6.804	Veme kirke - Veme nord ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 02	km 6.804 - 17.521	Veme nord - Sokna sør	: Meget streng	50 m
Hp 02	km 17.521 - 18.205	Sokna sør - Sokna ⁵⁰⁾	: Streng	15 m
Hp 02	km 18.205 - 18.350	Sokna - Sokna nord	: Meget streng	50 m
Hp 03	km 0.000 - 8.790	Sokna nord - Ringerike/Krødsherad	: Meget streng	50 m
Hp 03	km 8.790 - 13.779	Ringerike/Krødsherad - Hamremoen syd	: Meget streng	50 m
Hp 03	km 13.779 - 14.500	Hamremoen syd - Hamremoen X280 ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 04	km 0.000 - 0.237	Hamremoen X280 - Hamremoen nord ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 04	km 0.237 - 5.470	Hamremoen nord - Noresund syd	: Meget streng	50 m
Hp 04	km 5.470 - 6.300	Noresund syd - Noresund ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 04	km 6.300 - 6.800	Noresund - Noresund nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 04	km 6.800 - 14.465	Noresund nord - Vika	: Meget streng	50 m
Hp 04		<<< Kjedebrydd >>>		
Hp 04	km 14.500 - 21.585	Vika - Ørgenvika	: Meget streng	50 m
Hp 05	km 0.000 - 2.755	Ørgenvika - Krødsherad/Flå	: Meget streng	50 m
Hp 05	km 2.755 - 10.068	Krødsherad/Flå - Trommald bru	: Meget streng	50 m
Hp 06	km 0.000 - 4.171	Trommald bru - Gulsvik bru	: Meget streng	50 m
Hp 07	km 0.000 - 8.583	Gulsvik bru - Flå syd	: Meget streng	50 m
Hp 07	km 8.583 - 8.831	Flå syd - Flå sentrum syd ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 07	km 8.831 - 9.767	Flå sentrum syd - Flå sentrum nord ⁵⁰⁾	: Streng	15 m
Hp 07	km 9.767 - 10.763	Flå sentrum nord - Flå nord ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 07	km 10.763 - 16.646	Flå nord - Tollevsrud XF203	: Meget streng	50 m
Hp 07	km 16.646 - 23.250	Tollevsrud XF203 - Flå/Nes	: Meget streng	50 m
Hp 07	km 23.250 - 30.085	Flå/Nes - Bromma syd	: Meget streng	50 m
Hp 07	km 30.085 - 30.626	Bromma syd - Bromma nord ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 07	km 30.626 - 35.374	Bromma nord - Beia XF212	: Meget streng	50 m
Hp 07	km 35.374 - 38.212	Beia XF212 - Roløkken	: Meget streng	50 m
Hp 08	km 0.000 - 1.000	Roløkken - Plassen	: Meget streng	50 m
Hp 08	km 1.000 - 3.045	Plassen - Nesbyen ^{*)}	: Meget streng	100 m
Hp 09	km 0.000 - 3.660	Nesbyen - Nesbyen nord ^{*)}	: Meget streng	100 m
Hp 10	km 0.000 - 3.076	Nesbyen nord - Dokken ^{*)}	: Meget streng	100 m
Hp 11	km 0.000 - 2.494	Dokken - Svenkerud syd	: Meget streng	50 m

Hp 11	km	2.494 - 3.050	Svenkerud syd - Nes/Gol ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 11	km	3.050 - 3.353	Nes/Gol - Svenkerud nord ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 11	km	3.353 - 8.307	Svenkerud nord - Herad syd	: Meget streng	50 m
Hp 11	km	8.307 - 11.120	Herad syd - Hagaskogen vest ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 11	km	11.120 - 11.201	Hagaskogen vest - Gol øst	: Meget streng	50 m
Hp 12	km	0.000 - 0.450	Gol øst - Gol XF222	: Meget streng	50 m
Hp 12	km	0.450 - 3.274	Gol XF222 - Gol vest ^{**)}	: Meget streng	100 m
Hp 13	km	0.000 - 4.490	Gol vest - Rotneim øst	: Meget streng	50 m
Hp 13	km	4.490 - 5.728	Rotneim øst - Rotneim vest ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 13	km	5.728 - 7.800	Rotneim vest - Gol/Ål	: Meget streng	50 m
Hp 13	km	7.800 - 10.500	Gol/Ål - Torpo øst	: Meget streng	50 m
Hp 13	km	10.500 - 13.803	Torpo øst - Torpo vest ^{***)}	: Meget streng	100 m
Hp 14	km	0.000 - 2.000	Torpo vest - Heimevernskolen ^{***)}	: Meget streng	100 m
Hp 14	km	2.000 - 4.325	Heimevernskolen - Bruhagen	: Meget streng	50 m
Hp 14	km	4.325 - 5.873	Bruhagen - Gullhagen ^{****)}	: Meget streng	100 m
Hp 15	km	0.000 - 5.270	Gullhagen - Ål vest ^{****)}	: Meget streng	100 m
Hp 16	km	0.000 - 7.614	Ål vest - Kleivi øst	: Meget streng	50 m
Hp 16	km	7.614 - 7.890	Kleivi øst - Ål/Hol ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 16	km	7.890 - 9.010	Ål/Hol - Kleivi vest ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 16	km	9.010 - 12.246	Kleivi vest - Hagafoss øst	: Meget streng	50 m
Hp 16	km	12.246 - 12.794	Hagafoss øst - Hagafoss X50 ⁵⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 17	km	0.000 - 0.377	Hagafoss X50 - Hagafoss vest ⁵⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 17	km	0.377 - 0.937	Hagafoss vest - Gyrihaugen ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 17	km	0.937 - 3.028	Gyrihaugen - Kvisla	: Meget streng	50 m
Hp 18	km	0.000 - 4.658	Kvisla - Geilo øst	: Meget streng	50 m
Hp 18	km	4.658 - 7.045	Geilo øst - Geilo øst ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 18	km	7.045 - 7.560	Geilo øst - Geilo sentrum øst ⁵⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 18	km	7.560 - 8.145	Geilo sentrum øst - Geilo X40 ⁵⁰⁾	: Streng	15 m
Hp 19	km	0.000 - 0.300	Geilo X40 - Geilo sentrum vest ⁵⁰⁾	: Streng	15 m
Hp 19	km	0.300 - 0.521	Geilo sentrum vest - Geilo vest ⁵⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 19	km	0.521 - 2.920	Geilo vest - Geilo vest ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 19	km	2.920 - 5.000	Geilo vest - Slåtto	: Meget streng	50 m
Hp 20	km	0.000 - 5.614	Slåtto - Ustaoset øst	: Meget streng	50 m
Hp 20	km	5.614 - 6.070	Ustaoset øst - Ustaoset ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 20	km	6.070 - 6.900	Ustaoset - Ustaoset ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 20	km	6.900 - 7.774	Ustaoset - Ustaoset vest ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 20	km	7.774 - 17.561	Ustaoset vest - Haugastøl øst	: Meget streng	50 m
Hp 20	km	17.561 - 18.900	Haugastøl øst - Haugastøl vest ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 21	km	0.000 - 3.441	Haugastøl vest - Ørterdalen	: Streng	50 m
Hp 21			<<< Kjedebrudd >>>		
Hp 21	km	3.500 - 18.130	Ørterdalen - Hordaland gr./Halne	: Streng	50 m

*) Omkjøringsveg Nesbyen, byggegrenseavstand 100 m. Se kap. 2.1.2, byggegrenser, side 4.

***) Omkjøringsveg Gol, byggegrenseavstand 100 m.

****) Omkjøringsveg Torpo, byggegrenseavstand 100 m

****) Omkjøringsveg Ål, byggegrenseavstand 100 m

Rv 23 Akershus grense/Oslofjordtunnelen - Kjellstad X E18/285

50) Angir lokal fartsgrense for strekningen.			Strengheitsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 01	km 0.000 - 6.020	Oslofjordtunnelen – Åsvegen bru øst *)	: Meget streng	100 m
Hp 02	km 0.000 - 2.385	Åsvegen bru øst – Hurum/Røyken *)	: Meget streng	100 m
Hp 02	km 2.385 - 5.254	Hurum/Røyken – Sagbakken sør *)	: Meget streng	100 m
Hp 02	km 5.254 - 5.632	Sagbakken sør – Sagbakken nord ⁶⁰⁾ *)	: Meget streng	100 m
Hp 02	km 5.632 - 7.970	Sagbakken nord - Krokodden sør *)	: Meget streng	100 m
Hp 02	km 7.970 - 8.470	Krokodden sør – Krokodden nord ⁶⁰⁾ *)	: Meget streng	100 m
Hp 02	km 8.470 - 10.935	Krokodden nord - Bjørnstad X165 *)	: Meget streng	100 m
Hp 03	km 0.000 - 5.060	Bjørnstad X165 – Dagslet *)	: Meget streng	100 m
Hp 03	km 5.060 - 5.650	Dagslet – Brøholt ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 03	km 5.650 - 6.160	Brøholt – Daueruddalen ⁵⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 03	km 6.160 - 6.591	Daueruddalen – Lahell øst ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 03	km 6.591 - 8.150	Lahell øst – Lahell vest ⁵⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 03	km 8.150 - 9.620	Lahell vest - Gullaug	: Meget streng	50 m
Hp 03	km 9.620 - 10.324	Gullaug - Linnes ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 03	km 10.324 - 11.000	Linnes - Amtmannsvingen	: Meget streng	50 m
Hp 03	km 11.000 – 11.500	Amtmannsv. – Amtmannsv. ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 03	km 11.500 - 13.534	Amtmannsv. – Kjellstad XE 18/285 ⁵⁰⁾	: Meget streng	50 m

*) Stamvegstreking med byggegrenseavstand 100 m. Se kap. 2.1.2, byggegrenser, side 4.

Rv 32 Vestfold grense/Elgkollen - Hvittingfoss X40 - Vestfold grense/Borgershamna

⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.			Strenghetsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 01	km 0.000 - 1.227	Vestfold gr./Elgkollen - Tuftbekken	: Streng	50 m
Hp 01	km 1.227 - 2.271	Tuftbekken - Hvittingfoss øst ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 01	km 2.271 - 2.544	Hvittingfoss øst - Hvittingfoss X40 ⁵⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 02	km 0.000 - 3.089	Hvittingf. X40 – Vestf./Borgershamn ^{1) *)}	: Meget streng	100 m

¹⁾ Felles med Rv 40, Hp 01, km 0.000 - 3.144, Vestfold gr./Borgershamna - Hvittingfoss X32

^{*)} Omkjøringsveg Hvittingfoss, byggegrenseavstand 100 m. Se kap. 2.1.2, byggegrenser, side 4.

Rv 35 Vestfold grense/Tryterud - Oppland grense/Eggemoen**Stamveg på strekningene Hp 04 – Hp 07, km 2.225, Hp 09, Hp 52**

⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.		Strenghetsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 01	km 0.000 -10.584	Vestfold gr./Tryterud - Brekkeskåka XF70	: Streng 50 m
Hp 02	km 0.000 - 1.500	Brekkeskåka XF70 - Vestfossen syd	: Streng 50 m
Hp 02	km 1.500 - 2.040	Vestfossen syd – Vestfossen sentr. syd ⁶⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 02	km 2.040 - 2.700	Vestf. sentr. syd – Vestf. sentr. syd ⁵⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 02	km 2.700 - 3.200	Vestf. sentr. syd – Vestf. sentr. nord ⁵⁰⁾	: Mindre streng 15 m
Hp 02	km 3.200 - 4.087	Vestfossen sentr. nord - Vestf. nord ⁵⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 02	km 4.087 - 4.679	Vestfossen nord - Torespæren ⁶⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 03	km 0.000 - 2.870	Torespæren - Langebru ^{*)}	: Meget streng 100 m
Hp 04	km 0.000 - 0.700	Langebru - Sundmoen ^{50) **)}	: Meget streng 50 m
Hp 04	km 0.700 - 1.030	Sundmoen – Hokksund sentr. syd ^{50) **)}	: Streng 15 m
Hp 04	km 1.030 - 1.500	Hokksund sentr. syd - Hokksund nord ^{40) **)}	: Streng 15 m
Hp 04	km 1.500 - 1.750	Hokksund nord - Hokksund nord ^{50) **)}	: Streng 15 m
Hp 04	km 1.750 - 2298	Hokksund nord - Lerberg ^{50) **)}	: Meget streng 50 m
Hp 04		<<< Kjedebrudd >>>	
Hp 04	km 2.600 - 2.618	Lerberg – Lerberg ^{50) **)}	: Meget streng 50 m
Hp 04	km 2.618 - 5.035	Lerberg –Langerud ^{60) **)}	: Meget streng 50 m
Hp 04	km 5.035 - 8.991	Langerud - Knive ^{**)}	: Meget streng 100 m
Hp 04		<<< Kjedebrudd >>>	
Hp 04	km 9.000 - 9.930	Knive - Knivedalen syd ^{**)}	: Meget streng 100 m
Hp 04	km 9.930 - 10.421	Knivedalen syd - Knivedalen nord ^{60) **)}	: Meget streng 50 m
Hp 04	km 10.421 - 14.010	Knivedalen nord - Verp ^{**)}	: Meget streng 100 m
Hp 04	km 14.010 - 14.550	Verp - Øvre Eiker/Modum ^{60) **)}	: Meget streng 100 m
Hp 04	km 14.550 - 15.570	Øvre Eiker/Modum - Åmot syd X287 ^{60) **)}	: Meget streng 100 m
Hp 05	km 0.000 - 0.027	Åmot syd X287 – Enger ^{60) **)}	: Meget streng 100 m
Hp 05	km 0.027 - 11.516	Enger - Vikersund nord ^{***)}	: Meget streng 100 m
Hp 05	km 11.516 - 12.000	Vikersund nord - Bottegård ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 06	km 1.500 - 1.566	Bottegård - Bottegård ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 06	km 1.566 - 8.730	Bottegård - Modum/Ringerike	: Meget streng 50 m
Hp 06	km 8.730 - 10.218	Modum/Ringerike - Nakkerud syd	: Meget streng 50 m
Hp 06	km 10.218 - 10.797	Nakkerud syd - Nakkerud nord ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 06	km 10.797 - 15.003	Nakkerud nord - Tyristrand syd	: Meget streng 50 m
Hp 06	km 15.003 - 15.386	Tyristrand syd – Tyristr. sentr. syd ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 06	km 15.386 - 15.766	Tyristr. sentr. syd - Tyristr. sentr. nord ⁴⁰⁾	: Streng 15 m
Hp 06	km 15.766 - 17.977	Tyristr. sentr. nord - Tyristrand nord ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 06	km 17.977 - 20.485	Tyristrand nord -	: Meget streng 50 m
Hp 06		<<< Kjedebrudd >>>	
Hp 06	km 20.500 - 21.850	- Ask syd	: Meget streng 50 m
Hp 06	km 21.850 - 23.342	Ask syd - Ask nord ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 06	km 23.342 - 24.651	Ask nord - Snyta XF162	: Meget streng 50 m
Hp 07	km 0.000 - 2.225	Snyta XF162 – X E 16	: Meget streng 50 m
Hp 07	km 2.225 - 2.949	X E 16 -	: Meget streng 50 m
		<<< Kjedebrudd >>>	

Hp 07	km	3.000 - 3.346	- Tolpinrud	: Meget streng	50 m
Hp 07	km	3.346 - 4.444	Tolpinrud – Hønefoss ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 07	km	4.444 - 4.900	Hønefoss - Hønefoss vest ⁵⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 07	km	4.900 - 5.488	Hønefoss vest - Hønefoss sentrum vest ⁵⁰⁾	: Streng	15 m
Hp 08	km	0.000 - 2.251	Hønefoss sentrum - Hov X ⁵⁰⁾	: Streng	15 m
Hp 08	km	10.000 -10.167	Hønegt./Torvgt. - Nordre torv ⁵⁰⁾	: Streng	15 m
Hp 09	km	0.000 - 0.248	Hov X - Eggemovegen ⁵⁰⁾ ²⁾	: Meget streng	50 m
Hp 09	km	0.248 - 4.500	Eggemovegen - NAF glattkjøringsbane ^{**)}	: Meget streng	100 m
Hp 09	km	4.500 - 6.696	NAF glattkjøringsbane - Oppland gr. ^{**)}	: Meget streng	100 m
Hp 50	km	0.000 - 1.525	Hønefoss sentr. X35 – Arnegårdsvegen ⁵⁰⁾	: Streng	15 m
Hp 50	km	1.525 - 2.060	Arnegårdsvegen – Ringerike sykehus ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 51	km	0.000 - 0.180	Hønefoss samf.hus X35 – Arnemannsv. ⁵⁰⁾	: Streng	15 m
Hp 51	km	0.180 - 2.100	Arnemannsvegen – Veien ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 51	km	2.100 - 2.458	Veien - Veien XE 16 ⁵⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 52	km	0.000 - 0.250	Hov X – Ruavegen nord ⁵⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 52	km	0.250 - 1.405	Ruavegen nord - Solbakksvingen ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 52	km	1.405 - 2.451	Solbakksvingen - Nymoer XE 16	: Meget streng	50 m

^{*)} Felles med E 134

^{**)} Stamvegstreking med 100m byggegrenseavstand. Se kap. 2.1.2, byggegrenser, side 4.

^{***)} Omkjøringsveg Åmot og Vikersund, byggegrenseavstand 100 m. Se kap. 2.1.2, byggegrenser, side 4.

Rv 37 Telemark grense/Buvannshytta - Stengelsrud X40⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.

			Strenghetsgrad	Byggegrense- avstand
Hp 01	km 0.000 - 2.412	Telemark gr./Buvann -	: Streng	50 m
Hp 01		<<< Kjedebrudd >>>		
Hp 01	km 2.500 - 7.555	- Jondalen Kro vest	: Streng	50 m
Hp 01	km 7.555 - 8.197	Jondalen Kro vest - Jondalen Kro øst ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 01	km 8.197 -10.949	Jondalen Kro øst -	: Streng	50 m
Hp 01		<<< Kjedebrudd >>>		
Hp 01	km 11.000 - 11.242	- Jondalen kirke vest	: Streng	50 m
Hp 01	km 11.242 -13.000	Jondalen kirke vest - Jondalen kirke øst ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 01	km 13.000 -16.694	Jondalen kirke øst - Stengelsrud	: Streng	50 m

Rv 40 Vestfold grense/Borgershamna- Geilo X7

⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.			Strenghetsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 01	km 0.000 - 3.144	Vestfold gr./Borgersh. - Hvittingfoss X32 ^{*)}	: Meget streng	100 m
Hp 02	km 0.000 - 0.599	Hvittingfoss X32 – Hvittingfoss nord ⁵⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 02	km 0.599 - 0.949	Hvittingfoss nord - Hvittingfoss nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 02	km 0.949 - 7.923	Hvittingfoss nord - Komnes XF81	: Streng	50 m
Hp 02	km 7.923 - 14.379	Komnes XF81 -	: Streng	50 m
Hp 02		<<< Kjedebrudd >>>		
Hp 02	km 14.500 - 14.534	- Efteløt syd	: Streng	50 m
Hp 02	km 14.534 - 15.768	Efteløt syd - Efteløt nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 02	km 15.768 - 21.084	Efteløt nord - Volden syd	: Streng	50 m
Hp 02	km 21.084 - 22.967	Volden syd - Volden nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 02	km 22.967 - 26.619	Volden nord - Skollenborg syd	: Meget streng	50 m
Hp 02	km 26.619 - 26.832	Skollenborg syd – Skollenborg X286 ⁵⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 03	km 0.000 - 0.850	Skollenborg X286 – Skollenborg nord ⁵⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 03	km 0.850 - 1.103	Skollenborg nord – Rudsmoen øst ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 03	km 1.103 - 2.087	Rudsmoen øst - Labro	: Meget streng	50 m
Hp 03	km 2.087 - 4.067	Labro -Jordbru XE 134 ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 04	km 0.000 - 0.725	Jordbru XE 134 – Veungsdalen X40A ^{60) 1)}	: Meget streng	50 m
Hp 04	km 0.725 - 2.919	Veungsdalen X40A - Svartåsbrinken ^{60) 1)}	: Streng	50 m
Hp 04	km 2.919 - 3.844	Svartåsbrinken - Bøsemakervegen ^{40) 1)}	: Streng	15 m
Hp 04	km 3.844 - 4.196	Bøsemakervegen - Steenstrups gate ^{50) 1)}	: Streng	15 m
Hp 04	km 4.196 - 4.838	Steenstrups gate – Hasbergtjerdalen ^{60) 1)}	: Streng	50 m
Hp 04	km 4.838 - 5.026	Hasbergtjern. - Kongsberg XE 134 ^{50) 1)}	: Streng	15 m
Hp 05	km 0.275 - 2.293	Kongsberg XE 134 – Rådyrvegen ⁵⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 05	km 2.293 - 4.265	Rådyrvegen - Bikjenn ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 05	km 4.265 - 5.750	Bikjenn - Stengelsrud X37	: Meget streng	50 m
Hp 06	km 0.000 - 1.993	Stengelsrud X37 -	: Streng	50 m
Hp 06		<<< Kjedebrudd >>>		
Hp 06	km 2.000 - 2.284	- Kongsberg/Flesberg	: Streng	50 m
Hp 06	km 2.284 - 10.564	Kongsberg/Flesberg - Grettefoss bru	: Streng	50 m
Hp 06	km 10.564 - 11.772	Grettefoss bru - Svene kirke ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 06	km 11.772 - 15.482	Svene kirke - Lampeland syd	: Streng	50 m
Hp 06	km 15.482 - 15.680	Lampeland s. – Lampel. sentrum syd ⁵⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 06	km 15.680 – 15.973	Lampel. sentrum syd – Lampeland ⁴⁰⁾	: Mindre streng	15 m
Hp 07	km 0.000 - 0.170	Lampeland - Lampeland sentrum nord ⁴⁰⁾	: Mindre streng	15 m
Hp 07	km 0.170 - 0.568	Lampeland sentr. nord – Lampel. nord ⁵⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 07	km 0.568 - 9.131	Lampeland nord - Flesberg syd	: Streng	50 m
Hp 07	km 9.131 - 9.500	Flesberg syd - Flesberg kirke ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 07	km 9.500 - 10.138	Flesberg kirke - Flesberg nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 07	km 10.138 - 17.295	Flesberg nord - Flesberg/Rollag	: Streng	50 m
Hp 07	km 17.295 - 21.147	Flesberg/Rollag - Djupdal	: Streng	50 m
Hp 08	km 0.000 - 1.567	Djupdal - Numedal kro syd	: Streng	50 m
Hp 08	km 1.567 - 2.114	Numedal kro syd - Numedal kro nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 08	km 2.114 - 15.471	Numedal kro nord -	: Streng	50 m

<<< Kjedebrudd >>>				
Hp 08				
Hp 08	km 15.500 - 18.312	Veggli syd	: Streng	50 m
Hp 08	km 18.312 - 18.460	Veggli syd - Veggli ⁵⁰⁾	: Mindre streng	15 m
Hp 08	km 18.460 - 18.600	Veggli - Veggli ⁵⁰⁾	: Mindre streng	15 m
Hp 08	km 18.600 - 19.431	Veggli - Veggli nord ⁵⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 08	km 19.431 - 20.623	Veggli nord - Søre Helle syd	: Streng	50 m
Hp 08	km 20.623 - 20.993	Søre Helle syd - Søre Helle nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 08	km 20.993 - 25.704	Søre Helle nord - Rollag/Nore og Uvdal	: Streng	50 m
Hp 08	km 25.704 - 28.249	Rollag/Nore og Uvdal - Åsly	: Streng	50 m
Hp 09	km 0.000 - 8.387	Åsly - Hvåle syd	: Streng	50 m
Hp 09	km 8.387 - 8.936	Hvåle syd - Hvåle nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 09	km 8.936 - 19.730	Hvåle nord - Sporan bru syd	: Streng	50 m
Hp 09	km 19.730 - 20.442	Sporan bru syd - Sporan bru nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 09	km 20.442 - 21.037	Sporan bru nord - Rødberg syd	: Streng	50 m
Hp 09	km 21.037 - 22.110	Rødberg syd - Rødberg ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 09	km 22.110 - 22.275	Rødberg - Rødb. sentr. syd ⁵⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 10	km 0.000 - 0.550	Rødb. sentr. syd - Rødb. sentr. nord ⁵⁰⁾	: Mindre streng	15 m
Hp 10	km 0.550 - 1.210	Rødb. sentr. nord - Rødberg ⁵⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 10	km 1.210 - 1.584	Rødberg - Rødberg nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 10	km 1.584 - 9.029	Rødberg nord - Uvdal Handelslag øst	: Streng	50 m
Hp 10	km 9.029 - 10.305	Uvdal Handel øst - Uvdal Handel vest ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 10	km 10.305 - 11.844	Uvdal Handel vest - Uvdal kirke øst	: Streng	50 m
Hp 10	km 11.844 - 12.795	Uvdal kirke øst - Uvdal kirke vest ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 10	km 12.795 - 21.350	Uvdal vest - Bjørkeflåta ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 11	km 0.000 - 5.163	Bjørkeflåta - Jønndal bru ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 11	km 5.163 - 17.379	Jønndal bru - Nore og Uvdal/Hol	: Streng	50 m
Hp 11	km 17.379 - 20.430	Nore og Uvdal/Hol - Dagali bru	: Streng	50 m
Hp 12	km 0.000 - 0.497	Dagali bru - Dagali syd	: Streng	50 m
Hp 12	km 0.497 - 1.118	Dagali syd - Dagali nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 12	km 1.118 - 9.450	Dagali nord - Bruvoll	: Streng	50 m
Hp 12	km 9.450 - 13.745	Bruvoll - Skurdalen syd	: Streng	50 m
Hp 12	km 13.745 - 14.390	Skurdalen syd - Skurdalen nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 12	km 14.390 - 15.470	Skurdalen nord - Pålgaardhaug syd	: Streng	50 m
Hp 12	km 15.470 - 16.000	Pålgaardhaug syd - Pålgaardhaug nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 12	km 16.000 - 23.827	Pålgaardhaug nord - Geilo syd	: Streng	50 m
Hp 12	km 23.827 - 24.490	Geilo syd - Geilo sentrum syd ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 12	km 24.490 - 24.701	Geilo sentrum syd - Geilo X7 ⁵⁰⁾	: Streng	15 m
Hp 50	km 0.000 - 0.790	Kongsgårdm. X40 - Veungsdalen XE 134 ^{*)}	: Streng	50 m

1) Felles med E 134, Hp 06.

*) Omkjøringsveg Hvittingfoss, byggegrenseavstand 100 m. Se kap. 2.1.2, byggegrenser, side 4.

Rv 50 Hagafoss X7 - Sogn og Fjordane grense/Geiteryggen⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.

			Strenghetsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 01	km 0.000 - 0.114	Hagafoss X7 - Hagafoss ⁵⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 01	km 0.114 - 2.482	Hagafoss -	: Streng	50 m
Hp 01		<<< Kjedebrudd >>>		
Hp 01	km 2.500 - 3.037	- Hol syd	: Streng	50 m
Hp 01	km 3.037 - 3.100	Hol syd - Hol sentrum syd	: Streng	50 m
Hp 01	km 3.100 - 3.490	Hol sentrum syd - ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 01		<<< Kjedebrudd >>>		
Hp 01	km 3.500 - 5.232	- Hol nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 01	km 5.232 -10.789	Hol nord - Håkonset syd	: Streng	50 m
Hp 01	km 10.789 -11.996	Håkonset syd - Håkonset ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 02	km 0.000 - 0.528	Håkonset - Håkonset nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 02	km 0.528 - 4.448	Håkonset nord -	: Streng	50 m
Hp 02		<<< Kjedebrudd >>>		
Hp 02	km 4.500 - 12.125	- Myrland syd	: Streng	50 m
Hp 02	km 12.125 -13.012	Myrland syd - Myrland nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 02	km 13.012 -14.500	Myrland nord - Einset	: Streng	50 m
Hp 03	km 0.000 -14.000	Einset - Sveingardsbotten	: Streng	50 m
Hp 04	km 0.000 - 11.236	Sveingardsbotten - Sogn gr./Geiteryggen	: Streng	50 m

Rv 51 Gol vest X7 - Oppland gr./Langehaugsetra

⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.			Strenghetsgrad	Byggegrense- avstand	
Hp 01	km	0.000 - 0.840	Gol vest X7 – Glitrevegen ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 01	km	0.840 - 1.745	Glitrevegen – Gol nord ⁵⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 01	km	1.745 - 5.510	Gol nord - Åsgardane syd	: Streng	50 m
Hp 01	km	5.510 - 5.930	Åsgardane syd - Åsgardane nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 01	km	5.930 - 8.679	Åsgardane nord - Rustbrenna	: Streng	50 m
Hp 02	km	0.000 - 13.945	Rustbrenna - Oppland gr./Langehaugsetra	: Streng	50 m

Rv 52 Gol sentrum X51 - Sogn og Fjordane gr./Eldrehaugen

⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.			Strenghetsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 01	km	0.000 - 0.601	Gol sentrum X51 – Tuppeskogvegen ⁵⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 01	km	0.601 - 1.854	Tuppeskogvegen – Gol nord ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 01	km	1.854 - 3.630	Gol nord - Bygdheim syd	: Meget streng 50 m
Hp 01	km	3.630 - 5.390	Bygdheim syd - Bygdheim nord ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 01	km	5.390 - 6.820	Bygdheim nord - Robru syd	: Meget streng 50 m
Hp 01	km	6.820 - 7.390	Robru syd - Robru ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 02	km	0.000 - 0.104	Robru - Robru nord ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 02	km	0.104 - 5.493	Robru nord -	: Meget streng 50 m
Hp 02			<<< Kjedebrudd >>>	
Hp 02	km	5.500 - 7.800	- Gol/Hemsedal	: Meget streng 50 m
Hp 02	km	7.800 - 15.489	Gol/Hemsedal -	: Meget streng 50 m
Hp 02			<<< Kjedebrudd >>>	
Hp 02	km	15.500 - 17.227	- Ulsåk syd	: Meget streng 50 m
Hp 02	km	17.227 - 18.670	Ulsåk syd - Ulsåk ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 03	km	0.000 - 0.141	Ulsåk - Ulsåk nord ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 03	km	0.141 - 2.951	Ulsåk nord - Trøim syd	: Meget streng 50 m
Hp 03	km	2.951 - 4.154	Trøim syd - Trøim nord ⁵⁰⁾	: Streng 15 m
Hp 03	km	4.154 - 8.460	Trøim nord - Tuv syd	: Meget streng 50 m
Hp 03	km	8.460 - 8.632	Tuv syd - Tuv ⁵⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 04	km	0.000 - 0.308	Tuv - Tuv nord ⁵⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 04	km	0.308 - 26.335	Tuv nord - Sogn gr./Eldrehaugen	: Meget streng 50 m

Rv 165 Bjørnstad X23 - Akershus grense/Bjerkås

⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.			Strenghetsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 01	km 0.000 - 4.019	Bjørnstad X23 – Bødalen vest	: Meget streng	50 m
Hp 01	km 4.019 - 4.595	Bødalen vest – Østskogvegen ⁵⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 01	km 4.595 - 6.782	Østskogvegen – Boligvegen ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 01	km 6.782 - 7.267	Boligvegen – Rustadvegen ⁵⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 01	km 7.267 - 7.795	Rustadvegen – Akershus gr./Bjerkås ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m

Rv 167 Brynsholmen X165 - Akershus grense/Stokkerskogen

⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.			Strenghetsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 01	km 0.000 - 2.157	Brynsholmen X165 - Stokker	: Streng	50 m
Hp 01	km 2.157 - 2.718	Stokker – Stokkerskogen ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 01	km 2.718 - 2.889	Stokkerskogen – Akershus grense ⁵⁰⁾	: Meget streng	50 m

Rv 241 Hønen XE 16 - Oppland grense/Gjørud

⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.

			Strenghetsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 01	km	0.000 - 0.523	Hønen XE 16 - Hesselberg XF156 ^{60) 1)}	: Meget streng 50 m
Hp 01	km	0.523 - 2.260	Hesselberg XF156 - Kullerud ^{60) 1)}	: Streng 50 m
Hp 01	km	2.260 - 4.785	Kullerud – Klekken ⁶⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 02	km	0.000 - 0.294	Klekken - Klekken nord ⁶⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 02	km	0.294 - 1.375	Klekken nord - Smeden	: Streng 50 m
Hp 02	km	1.375 - 7.223	Smeden - Oppland gr./Gjørud ⁶⁰⁾	: Streng 50 m

¹⁾ Tidsbegrenset fartsgrense, gjelder mellom kl. 0700 - 1600.

Rv 243 Nes XE 16 - Oppland grense⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.

			Strenghetsgrad	Byggegrense- avstand
Hp 01	km	0.000 - 0.567	Nes XE 16 - Nes øst ⁵⁰⁾	: Mindre streng 50 m
Hp 01	km	0.567 - 11.417	Nes øst - Oppland gr.	: Mindre streng 50 m

Rv 280 Vikersund nord X35 - Hamremoen X7

⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.			Strenghetsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 01	km	0.343 - 9.205	Vikersund nord X35 - Snarum syd	: Streng 50 m
Hp 01	km	9.205 - 9.500	Snarum syd - Snarum ⁶⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 02	km	0.000 - 0.357	Snarum - Snarum nord ⁶⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 02	km	0.357 - 6.452	Snarum nord -	: Streng 50 m
Hp 02			<<< Kjedebrudd >>>	
Hp 02	km	6.500 - 7.873	- Kløtgefoss syd	: Streng 50 m
Hp 02	km	7.873 - 8.418	Kløtgefoss syd - Kløtgefoss nord ⁶⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 02	km	8.418 - 9.355	Kløtgefoss nord - Modum/Krødsherad	: Streng 50 m
Hp 02	km	9.355 -12.047	Modum/Krødsherad - Krøderen syd	: Streng 50 m
Hp 02	km	12.047 -13.131	Krøderen syd - Krøderen sentrum syd ⁶⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 02	km	13.131 -13.886	Krøderen sentr. S - Krøderen sentr. N ⁵⁰⁾	: Mindre streng 15 m
Hp 02	km	13.886 -14.818	Krøderen sentr. N - Krøderen nord ⁶⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 02	km	14.818 -19.613	Krøderen nord - Hamremoen X7	: Streng 50 m

Rv 281 Verpen X23 - Ugstad X289/F3

⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.			Strenghetsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 01	km 0.000 - 3.454	Verpen X23 - Storsand nord	: Streng	50 m
Hp 01	km 3.454 - 4.473	Storsand nord – Storsand ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 02	km 0.000 - 0.275	Storsand - Storsand syd ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 02	km 0.275 - 6.192	Storsand syd - Husebybakken nord	: Streng	50 m
Hp 02	km 6.192 - 6.822	Husebybakken nord – Husebybakken ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 03	km 0.000 - 0.679	Husebybakken – Filtvedt nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 03	km 0.679 - 1.440	Filtvedt nord – Filtvedt syd ⁵⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 03	km 1.440 - 4.271	Filtvedt syd – Tofte nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 03	km 4.271 - 6.700	Tofte nord – Tofte sentrum nord ⁵⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 03	km 6.700 - 7.830	Tofte sentr. nord – Tofte sentr. syd ⁵⁰⁾	: Mindre streng	15 m
Hp 03	km 7.830 - 9.116	Tofte sentrum syd – Tofte syd ⁵⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 04	km 0.000 - 0.007	Tofte syd – Tofte syd ⁵⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 04	km 0.007 - 5.451	Sagene - Kana syd	: Streng	50 m
Hp 04	km 5.451 - 5.768	Kana syd - Kana nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 04	km 5.768 - 13.612	Kana nord - Ugstad X165/F3	: Streng	50 m
Hp 50	km 0.000 - 0.190	Arm Storsand FK	: Streng	50 m

Rv 282 Kobbervikdalen XE 18 - Lyngås X285

⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.			Strenghetsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 01	km	0.350 - 0.833	Kobbervikdalen XE 18 – Kobbervikd.	: Meget streng 50 m
Hp 01	km	0.833 - 2.011	Kobbervikdalen – Holmestrandsvegen ⁶⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 01	km	2.011 - 4.154	Holmestrandsv. – Holmen bru nord ⁵⁰⁾	: Streng 15 m
Hp 02	km	0.000 - 1.026	Holmen bru nord - Brakerøya X E18 ⁵⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 03	km	0.000 - 1.965	Brakerøya XE 18 - Amtmannsvingen	: Meget streng 50 m
Hp 03	km	10.000 -10.600	Envegsramper Brakerøya X E 134	: Meget streng 50 m
Hp 04	km	0.000 - 1.305	Amtmannsvingen X23 – Huseby	: Meget streng 50 m
Hp 04	km	1.305 - 2.320	Huseby – Sommero ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 04	km	2.320 - 3.173	Sommero – Reistad ⁵⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 04	km	3.173 - 5.492	Reistad – Damtjern syd ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 04	km	5.492 - 8.009	Damtjern syd - Tranby øst	: Meget streng 50 m
Hp 04	km	8.009 - 8.548	Tranby øst – Tranby vest ⁵⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 04	km	8.548 -10.028	Tranby vest – Lyngås X285 ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 51	km	0.000 - 1.911	Telthusgata – Sundhaugata ⁵⁰⁾	: Streng 15 m

Rv 283 Brakerøya X282 - Lerberg X35

⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.			Strenghetsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 01	km 0.000 - 2.750	Brakerøya X282 – Hamborgstrøm	: Meget streng	50 m
Hp 01	km 2.750 - 3.497	Hamborgstrøm –	: Meget streng	50 m
Hp 01		<<< Kjedebrudd >>>		
Hp 01	km 3.500 - 5.830	- Farmen ⁶⁰⁾	Meget streng	50 m
Hp 01	km 5.830 - 6.480	Farmen - Berskog	: Meget streng	50 m
Hp 01	km 6.480 - 7.443	Berskog - Drammen/N. Eiker grense ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 02	km 0.000 - 0.410	Drammen/N. Eiker gr. - Vinnes ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 02	km 0.410 - 4.552	Vinnes - Stenseth	: Meget streng	50 m
Hp 04	km 0.000 - 0.977	Stenseth - Krokstadelva syd	: Meget streng	50 m
Hp 04	km 0.977 - 2.389	Krokstadelva syd - Krokstadelva nord ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 04	km 2.389 - 4.681	Krokstadelva nord - N. Eiker/Ø. Eiker ⁵⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 04	km 4.681 - 7.140	Ned. Eiker/Øvre Eiker - Lerberg X35 ⁵⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 50	km 0.000 - 0.372	Stenseth - Fjerdingen XE 134	: Meget streng	50 m

Rv 284 Enger X285 - Vikersund vest X35

⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.			Strenghetsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 01	km	0.000 - 0.212	Enger X285 – Enger øst	: Streng 50 m
Hp 01	km	0.212 - 1.090	Enger øst – Sylling sentrum øst ⁵⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 01	km	1.090 - 1.300	Sylling sentr. øst – Sylling sentr. vest ⁵⁰⁾	: Streng 15 m
Hp 01	km	1.300 - 2.217	Sylling sentr. vest - Enger vest ⁵⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 01	km	2.217 - 2.450	Enger vest -	: Streng 50 m
Hp 01			<<< Kjedebrudd >>>	
Hp 01	km	2.500 - 3.065	- Sylling vest ⁶⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 01	km	3.065 - 3.160	Sylling vest – Kyllerud ⁵⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 01	km	3.160 - 4.014	Kyllerud – Poverudbyen ⁵⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 01	km	4.014 - 8.209	Poverudbyen - Holmenvika syd	: Mindre streng 50 m
Hp 01	km	8.209 - 9.510	Holmenvika syd - Holmenvika nord ⁶⁰⁾	: Mindre streng 50 m
Hp 01	km	9.510 -12.450	Holmenvika nord - Lier/Modum grense	: Mindre streng 50 m
Hp 02	km	0.000 - 10.446	Lier/Modum grense - Gulsrud øst	: Mindre streng 50 m
Hp 02	km	10.446 - 11.947	Gulsrud øst - Gulsrud vest ⁶⁰⁾	: Mindre streng 50 m
Hp 02	km	11.947 - 15.126	Gulsrud vest – Fure	: Mindre streng 50 m
Hp 02	km	15.126 - 21.018	Fure – Lortbru ⁶⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 02	km	21.018 - 21.959	Lortbru – Vikersund syd ⁵⁰⁾	: Mindre streng 15 m
Hp 02	km	21.959 - 22.689	Vikersund syd – Vikersund syd X35	: Streng 50 m
Hp 50	km	0.000 - 0.177	Vikersund syd X284 – Geithusvegen	: Streng 50 m

Rv 285 Kjellstad XE 18/23 - Skaret øst XE 16

⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.			Strenghetsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 02	km	0.000 - 0.184	Kjellstad XE 18 – Kjellstad ⁵⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 02	km	0.184 - 1.495	Kjellstad – Lierbyen syd ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 02	km	1.495 - 2.900	Lierbyen syd - Lierbyen nord ^{*)}	: Meget streng 100 m
Hp 02	km	2.900 - 3.193	Lierbyen nord - Haskoll ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 03	km	0.000 - 3.400	Haskoll - Lyngås ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 03	km	3.400 - 7.747	Lyngås - Opsahlgata ⁶⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 03	km	7.747 - 10.402	Opsahlgata - Bergflødt	: Streng 50 m
Hp 03	km	10.402 - 11.310	Bergflødt - Asdøl ⁶⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 03	km	11.310 - 12.650	Asdøl - Enger X284	: Streng 50 m
Hp 04	km	0.000 - 10.097	Enger X284 - Lier/Ringerike	: Streng 50 m
Hp 04	km	10.097 - 13.000	Lier/Ringerike - Fjellstua XE 16	: Streng 50 m
Hp 50	km	0.000 - 0.390	Skaret X285 - Skaret øst XE 16	: Streng 50 m

^{*)} Omkjøringsveg Lierbyen, byggegrenseavstand 100 m. Se kap. 2.1.2, byggegrenser, side 4.

Rv 286 Krekling XE 134 - Skollenborg X40⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.

			Strenghetsgrad	Byggegrense- avstand
Hp 01	km 0.005 - 2.345	Damåsen XE 134 - Krekling X F73	: Meget streng	50 m
Hp 02	km 0.000 - 0.615	Krekling X F73 - Krekling nord ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 02	km 0.615 - 1.400	Krekling nord - Øvre Eiker/Kongsberg	: Streng	50 m
Hp 02	km 1.400 - 6.760	Øvre Eiker/Kongsberg - Skollenborg	: Streng	50 m
Hp 02	km 6.760 - 6.882	Skollenborg - Skollenborg X40 ⁵⁰⁾	: Streng	50 m

Rv 287 Åmot syd X35 - Pletan/F 211

⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.			Strenghetsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 01	km	0.000 - 0.450	Åmot syd X35 – Åmot sentrum øst ⁵⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 01	km	0.450 - 0.650	Åmot sentrum øst - Åmot sentrum vest ⁴⁰⁾	: Streng 15 m
Hp 01	km	0.650 - 0.800	Åmot sentrum vest - Åmot sentrum vest ⁵⁰⁾	: Streng 15 m
Hp 01	km	0.800 - 1.838	Åmot sentrum vest - Strandgata syd ⁵⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 01	km	1.838 - 2.500	Strandgata syd – Strandgata ⁴⁰⁾	: Streng 15 m
Hp 01	km	2.500 - 2.789	Strandgata - Strandgata nord ⁴⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 01	km	2.789 - 4.682	Strandgata nord – Haugfoss ⁶⁰⁾	: Meget streng 50 m
Hp 01	km	4.682 - 5.731	Haugfoss - Haugfoss nord	: Meget streng 50 m
Hp 02	km	0.000 - 4.958	Haugfoss nord - Modum/Sigdal	: Streng 50 m
Hp 02	km	4.958 - 7.481	Modum/Sigdal -	: Streng 50 m
Hp 02			<<< Kjedebrudd >>>	
Hp 02	km	7.500 - 9.750	- Kolsrud syd	: Streng 50 m
Hp 02	km	9.750 - 20.271	Kolsrud syd - Prestfoss syd	: Streng 50 m
Hp 02	km	20.271 - 20.558	Prestfoss syd - Prestfoss sentrum syd ⁶⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 02	km	20.558 - 20.750	Prestfoss sentr. syd - Prestfoss sentr. syd ⁵⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 02	km	20.750 - 21.250	Prestfoss sentr. syd - Prestfoss sentr. syd ⁵⁰⁾	: Mindre streng 15 m
Hp 02	km	21.250 - 21.433	Prestfoss sentr. syd -	
Hp 02			<<< Kjedebrudd >>>	
Hp 02	km	21.500 - 21.510	- Prestfoss nord ⁵⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 02	km	21.510 - 24.335	Prestfoss nord - Sandsbråten	: Streng 50 m
Hp 03	km	0.000 - 9.430	Sandsbråten - Båsheim syd	: Streng 50 m
Hp 03	km	9.430 - 10.926	Båsheim syd - Hole bru nord	: Streng 50 m
Hp 04	km	0.000 - 0.623	Hole bru nord - Hole bru nord	: Streng 50 m
Hp 04	km	0.623 - 5.114	Hole bru nord - Nedre Eggedal syd	: Streng 50 m
Hp 04	km	5.114 - 6.326	N. Eggedal syd - Nedre Eggedal nord ⁶⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 04	km	6.326 - 18.280	Nedre Eggedal nord - Eggedal syd	: Streng 50 m
Hp 04	km	18.280 - 19.318	Eggedal syd - Eggedal nord ⁶⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 04	km	19.318 - 20.021	Eggedal nord - Pletan ⁵⁰⁾	: Streng 50 m
Hp 04	km	20.021 - 20.572	Pletan – Pletan nord ⁶⁰⁾	: Streng 50 m

Rv 289 Verket - Ugstad – Mørk Nedre (X23)

⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.				Strenghetsgrad	Byggegrense- avstand
Hp 03	km	0.000 - 0.141	Verket ferjekai – Verket vest ⁵⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 04	km	0.000 - 0.044	Verket vest - Verket vest ⁵⁰⁾	: Streng	15 m
Hp 04	km	0.044 - 0.555	Verket vest – Verket ³⁰⁾	: Streng	15 m
Hp 04	km	0.555 - 0.754	Verket – Verket ⁵⁰⁾	: Streng	15 m
Hp 04	km	0.754 - 2.490	Verket - Helliksvingen ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 04	km	2.490 - 3.698	Helliksvingen – Hovtun ⁵⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 04	km	3.698 - 4.184	Hovtun - Ugstad ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 04	km	4.184 - 10.710	Ugstad - Åsvegen	: Streng	50 m
Hp 04	km	10.710 - 11.370	Åsvegen - Åsvegen XF 11 ⁶⁰⁾	: Streng	50 m
Hp 04	km	11.370 - 11.754	Åsvegen - Mørk Nedre X 23	: Streng	50 m

Rv 319 Rundtom X282 - Vestfold grense/Tørkop

⁵⁰⁾ Angir lokal fartsgrense for strekningen.				Strenghetsgrad	Byggegrense-avstand
Hp 01	km	0.000 - 3.101	Rundtom X282 – Seilmaker Høeg ⁵⁰⁾	: Streng	15 m
Hp 01	km	1.250 - 1.500	Seilmaker Høeg – Merket øst ⁵⁰⁾	: Streng	15 m
Hp 01	km	1.500 - 3.101	Merket øst – Langestrand ⁵⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 01	km	3.101 - 3.745	Langestrand – Oscar Kjærs veg ⁶⁰⁾	: Meget streng	50 m
Hp 01	km	3.745 - 7.805	Oscar Kjærs – Tørkop/Vestf. Grense	: Meget streng	50 m
Hp 50	km	0.000 - 0.401	Skippergt./Havnegt. - Merket X319 ⁵⁰⁾	: Mindre streng	15 m