



BUSKERUD
FYLKESKOMMUNE

SAMFERDSEL

Aktualisert fylkesvegstrategi 2014-2023

Vedtatt i hovedutvalg for samferdselssektoren 15.06.16

Forord

Aktualisert fylkesvegstrategi 2014-2023 ble vedtatt i hovedutvalg for samferdselssektoren 15.06.16.

Aktualisert fylkesvegstrategi skal benyttes som et supplement til fylkesvegstrategi 2014-2023 (vedtatt i fylkestinget 17.10.2012) og inneholder en oppdatering av målene i fylkesvegstrategiens kapittel 2.

Drammen, 30.06.2016



Gro R. Solberg
samferdselssjef

HOVEDMÅL FRAMKOMMELIGHET	VEDTATT STRATEGI
<p>DELMÅL F1 og F2:</p> <p>F1 Tilgjengeligheten for næringslivets transporter skal økes.</p> <p>F2 Vegkapitalen skal ivaretas, og forfallet på fylkesvegene reduseres.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Investeringsmidler benyttes til å ta igjen forfallet på fylkesvegene. • Strekninger med høy trafikk der forfallet er kommet langt prioriteres først. Det legges hovedvekt på enkle tiltak over lengre strekninger som antas å ha en levetid på 10-15 år. I tillegg settes det av midler for å redusere forfall på lavtrafikkerte veger der forfallet er særs stort. Fylkesveger som opprustes skal klassifiseres for minimum 10 tonn akseltrykk der det er behov. • Ved forfallstiltak på fylkesvegene skal infrastrukturen oppgraderes med tilstrekkelig drenering, sikring, overbygning og fundament slik at vegene er bedre rustet mot ekstremvær og klimatiske påkjenninger. • Fylkesvegene driftes og vedlikeholdes slik at forfallet ikke øker. • Større prosjekter for bl.a. å ivareta næringslivets transportbehov prioriteres med grunnlag i trafikkmengde og vegstandard. • Framkommelighetsutfordringene på fylkesvegnettet i byområdene, løses gjennom arbeidet i Buskerudbyen og Ringerikspakka. • Driftsstandard og beredskap skal sikre tilfredsstillende og forutsigbar framkommelighet til enhver tid. • Rasteplasser som er viktige for næringslivet inkl. turisme, rustes opp og driftes tilfredsstillende. • Klimaendringers negative konsekvenser skal begrenses ved driftsberedskap og hyppige inspeksjoner. Tiltak etter flom-, stormflo- og rasskader skal raskt kunne iverksettes.
<p>Delmål F3:</p> <p>F3 Utvikle transportløsninger som bidrar til økt bruk av gange, sykkel og kollektivtransport.</p> <p>F4 Tenke helhetlig om transport, der de ulike transportformenes blir sett i sammenheng, slik at tilgjengelige ressurser blir bedre utnyttet og overordnede målsettinger blir ivaretatt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Anbefalt strategi i «Kollektivtransportplan for Buskerud» følges opp. • «Sykkelstrategien for Buskerud» skal følges opp. • I byområder skal investeringstiltak primært bidra til fysisk tilrettelegging for sykkel, gange og kollektivtrafikk, slik at den samlede biltrafikken ikke øker. • Tilrettelegging for gående og syklende prioriteres på skoleveger, dernest i og mellom byområder og tettsteder med over 5 000 innbyggere, med mål om et sammenhengende gang- og sykkelvegnett mellom viktige målpunkt. • Sikre sykkelparkering med god kapasitet og høy standard ved alle kollektivknutepunkt og sentrale holdeplasser for buss og tog. • Styrke tilbud for innfartsparkering ved kollektivknutepunkt og sentrale holdeplasser for buss og tog, slik at de som bør utenfor sykkel- eller gangavstand fra stasjoner eller et tjenlig busstilbud skal kunne reise kollektivt inn til byområdene i Oslo, Akershus og Buskerud. • Eksisterende gang-/sykkelveger og fortau utbedres etter forutgående inspeksjoner.
<p>Delmål F4:</p> <p>F4 Anlegg for syklist og fotgjengere skal ha så god og trygg framkommelighet som mulig for alle hele året.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ved opprustning av vegnettet skal tilstøtende anlegg for myke trafikanter inklusive bussholdeplasser oppgraderes med universell utforming. • Kollektivknutepunkter og bussholdeplasser med stort passasjergrunnlag prioriteres for opprustning til universell utforming. • Drift av trafikkarealer for gående og syklende, inklusive bussholdeplasser, skal ha lik prioritet som drift av kjøreveg for bil, med ekstra fokus på vinterdrift.

HOVEDMÅL TRAFIKKSikkerhet	VEDTATT STRATEGI
<p>DELMÅL T1:</p> <p>T1 Tiltak på fylkesvegnettet skal bidra til at antall personer som blir drept eller hardt skadet reduseres.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Spesifikke investeringstiltak rettes mot de alvorligste ulykkestypene på fylkesvegnettet for å bidra til målsetting om å halvere antall drepte og hardt skadde innen 2023 slik det er formulert i strategi for trafiksikkerhet i Buskerud 2014-2023. • Strategi for vinterdrift velges med utgangspunkt i trafikkmengde og med vekt på trafiksikkerhet. • Drift og vedlikehold organiseres og utføres med henblikk på økt trafiksikkerhet.
HOVEDMÅL MILJØ	VEDTATT STRATEGI
<p>Delmål M1:</p> <p>M1 Bidra til å oppfylle nasjonale mål for klimagassutslipp, lokal luftforurensning og støy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Følge opp målsettinger i Buskerudby-samarbeidet. • I byområder skal driften organiseres og utføres slik at det bidrar til å oppfylle nasjonale mål for svevestøv. • Ved gjennomføringen av støydempende tiltak i boliger langs fylkesveg skal støytiltakene planlegges og gjennomføres slik at innendørs støynivå som hovedregel bringes ned til under 35 dB(A).
<p>Delmål M2 og M3:</p> <p>M2 Begrense inngrep i viktige naturområder og ivareta viktige økologiske funksjoner.</p> <p>M3 Begrense inngrep i viktige kulturminner, kulturmiljø, kulturlandskap og dyrket jord.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ved ethvert inngrep skal viktige/vernede natur- og kulturområder / -objekter kartlegges og tas hensyn til. • Driftskontrakter skal inneholde opplysninger om viktige/vernede natur- og kulturområder/-objekter, og drift- og vedlikeholdsrutiner skal tilpasses dette. • Det skal fortsatt arbeides med reduksjon av saltbruk i driftsavtalene.
<p>Delmål M4:</p> <p>M4 Bidra til å utvikle trygge og trivelige lokalsamfunn.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Utvikling av vegnettet skal ivareta et folkehelseperspektiv ved at det legges til rette for fysisk aktivitet i lokalsamfunnet. • Drift og vedlikehold i tettsteder skal ta estetiske og miljøvennlige hensyn. • Ved omkjøringer p.g.a. hendelser/stengte veger skal det tas hensyn til berørte lokalsamfunn.

VEDTATT STRATEGI FOR GJENNOMFØRING OG FINANSIERING

- Buskerud fylkeskommune ser seg ikke i stand til alene å finansiere større, kostnadskreven investeringer på fylkesvegnettet i et 10-årsperspektiv.
- Hvis større kostnadskreven investeringer skal kunne la seg realisere, må det økonomiske grunnlaget for dette finne sin løsning enten ved økte statlige overføringer, spleiselag med andre aktører, trafikantbetaling eller en kombinasjon av dette.
- Fylkeskommunen vil innta en restriktiv holdning til eventuelle ønsker om å forskuttere investeringer på fylkesvegnettet.
- Ulike mindre prosjekter på veg samordnes geografisk for å oppnå større ressurs- og kostnadseffektivitet.
- Større prosjekter i samme geografiske område samordnes slik at mer effektive finansierings- og gjennomføringsmetoder kan tas i bruk.
- Prosjektfinansiering søkes etablert i større prosjekter slik at rasjonell gjennomføring kan sikres.
- Tilstrekkelige midler til drift og vedlikehold må sikres slik at forfallet ikke øker.
- Nye løsninger og kunnskap som følge av teknologisk utvikling og/eller forskning, søkes utnyttet.
- Buskerud fylkeskommune skal gå i dialog med kommunene for å vurdere omklassifisering av veger, slik at fylkesvegnettet oppfyller krav til regional funksjon.
- Bygging av gang- og sykkelveger etter modellen fra Flesberg kommune, hvor lokalsamfunnet og frivilligheten deltar, kan benyttes der det fattes kommunalt vedtak om gjennomføring og finansiering. I slike tilfeller skal lov om offentlig anskaffelser og vegnormaler fra Statens vegvesen følges

Det vises for øvrig til kap.11 «Effektvurdering av tiltak» hvor det er foretatt en effektvurdering av ulike investerings- og drift & vedlikeholdstiltak, og også synliggjort de ulike tiltaks virkninger på de delmålene som er formulert. I kap.11 framgår det også hvilke kriterier som legges til grunn for valg av strategi for vinterdrift av fylkesvegnettet.

VEDTATT STRATEGI FOR FORVALTNING – UTTAELSE TIL KOMMUNALE PLANER

- Statens vegvesen skal som fylkeskommunens fagorgan avgi uttalelser til kommunale planer på vegne av fylkeskommunen som vegeier («sams vegadministrasjon»).
- Fylkeskommunen har som mål å komme fram til gode, omforente løsninger med kommunene i plansaker.
- Løsninger skal følge opp mål og strategi for fylkesvegene.
- Gjennom medvirkning i planprosesser skal det sørges for at fylkesvegene blir ivaretatt med hensyn til funksjon, framkommelighet, trafiksikkerhet og miljø.
- Hensynet til framkommelighet, trafiksikkerhet og miljø skal vurderes i forhold til fylkeskommunens regionale utviklingsrolle, fylkeskommunens strategiske mål og kommunenes behov.
- Dersom man likevel ikke kommer fram til omforent(e) løsning(er), kan det fremmes innsigelse.
- Når innsigelse fremmes, skal det i tillegg til begrunnelse for denne gis anvisning på hva som skal til for å akseptere planen og trekke innsigelsen.
- Innsigelse avgitt på vegne av fylkeskommunen skal være politisk klarert før den går til mekling hos Fylkesmannen, med unntak av innsigelse begrunnet i vegtekniske krav.