



**REGIONAL PLAN FOR LOKALISERING AV TØMMERHAVN I DRAMMENS-
/OSLOFJORDEN**

Fra styringsgruppen

Drammen kommune v/ Fredrik A. Haaning, leder bystyrekomite
Ringerike kommune v/ Dag E. Henaug, varaordfører
Fylkesmannen i Buskerud v/ Otto Galleberg, seksjonssjef jordbruk og mat
Flowchange v/Geir Berg, akademia
Lier kommune v/ Gunn Cecilie Ringdal, ordfører
Buskerud fylkeskommune v/ Olav Skinnnes, fylkesvaraordfører, leder for styringsgruppen

Fra administrasjonen

Lier kommune, Kjartan Askim
Ringerike kommune, Harriet Slaaen
Buskerud fylkeskommune v/Anette Olshausen prosjektleder

Inviterte innledere:

EIDOS, Roar Schinnes
Drammens virkesterminaler, Stig Hellerud
Ramböll, Anders Johansen
Silva Green Fuel, direktør Rune Gjessing
St1, director Oscar Sandström

Kopi (*=forfall)

Drammen kommune v/ Bertil Horvli, byutviklingsdirektør
Ringerike kommune v/ Tore Isaksen rådmann
Lier kommune v/ Bente Gravdal, rådmann
NHO v/ Benedicte Røer, regiondirektør
LO v/ Jan Petter Gundersen, distriktssekretær

Vår referanse 2018/9424 - xx
Formål med møtet Møte i styringsgruppen for Regional plan for lokalisering av tømmerhavn i
Drammens/ Oslofjorden
Møtested Buskerud fylkeskommune
Møtetid / dato 23. mai 2019 kl. 09:30-13:00

**Referat fra styringsgruppen for Regional plan for
lokalisering av tømmerhavn i Drammens-/Oslofjorden -**

NR.	SAK	ANSV/ FRIST
1	Velkommen og godkjenning av referat fra forrige møte Referat fra forrige møte ble godkjent	

NR.	SAK	ANSV/ FRIST
2	<p>Juve pukkverk – ny tømmerterminal? Ny havn for grovt gods?</p> <p>EIDOS har engasjert seg for å aktivt sørge for at de virksomhetene som ligger der Fjordbyen skal etableres får et nytt område. Eidos eies av Lier kommune (55 %), Drammen havn (30 %) og Bane Nor Eiendom (15 %). Eidos har engasjert Ramböll for å gjennomføre en planprosess knyttet til Juve og de har samarbeidet med Drammens virkesterminaler ved Stig Hellerud</p> <p>Dagens pukkverk på Juve tar ut 40-50.000 tonn stein i året. Steinen er god, men ikke asfalt kvalitet og heller ikke av nasjonal verdi.</p> <p>EIDOS har hatt møte med Svelvik kommune både politisk og administrativt slik at de er kjent med initiativet.</p> <p>Foreløpige skisser viser et havneanlegg med 160 000 m2 næringsområde. Planen og ønsket er å flytte fylkesvegen inn i terrenget og fylle ut til 20 meters dybde. På den måten er det mulig å ha 110 000 m2 utenfor fylkesvegen og i direkte kontakt med 2 kaifronter på henholdsvis 240 og 110 meter.</p> <p>Flere av akøtene som må ut av området som Fjordbyen ligger på kan være interessert i å gå inn på eiersiden.</p> <p>En slik havne-etablering krever mye kapital. Ønske er en felles finansieringsløsning som involverer flere instanser.</p> <p>Juve kan også fungere som en avlastningskai for Holmen (Drammen Havn)</p> <p>Det er en forutsetning at ny Svelvikvei kommer på plass før det kan etableres noen havn på denne lokaliteten. Det blir viktig at alle parter bidrar til at Svelviks veien blir realisert.</p> <p>Styringsgruppen oppfatter dette som et positivt initiativ.</p> <p>Noen av mulighetens som ble trukket fram var:</p> <p>Fylkeskommunen kan vurdere å forskuttere midler slik at planleggingen av Svelviskveien kan starte raskt.</p> <p>Kan Drammen Havn spille en rolle i dette arbeidet?</p> <p>Drammen kommune kan få utløst bolig og næringsutvikling som følge av ny Svelvikvei.</p> <p>Det kan være et felles mål at Svelvik veien er på plass i 2028.</p>	<p>Roar</p> <p>Stig</p>
3	<p>Silva Green Fuel ved Rune Gjessing</p> <p>Silva Green Fuel har landet på Tofte og de har nok plass her samtidi som de har en god kai. De er nå i gang med å klargjøre en av de eksisterende hallene for å anlegge et demonstrasjonsanlegg for biodrivstoff. Det planlegges med at demonstrasjonsanlegget kan settes i drift i slutten av 2020. De har på forhånd undersøkt teknologier og landet på en HTL-teknologi (Hydro Thermal Liquefaction).</p>	

NR.	SAK	ANSV/ FRIST
	<p>Demonstrasjonsanlegget vil bl.a. brukes til å sikre en kontinuerlig drift av anlegget. Dette er avgjørende å få på plass da de store investeringene krever at anlegget går med tre skift og med kontinuitet.</p> <p>De regner med at de relativt raskt vil få bekreftet om teknologien gjør det mulig å kjøre anlegget kontinuerlig i fullskala. Silva Green Fuel forventer å kunne ta en beslutning om fullskalaanlegg i 2021-22.</p> <p>Silva Green Fuel er innstilt på at det meste av råstoffet vil komme over kai. Råstoffet som skal brukes i prosessen er flis, kapp og rest masser som er brutt ned til «havregryn». «Havregrynet» har en størrelse på 1-4 mm. Råvaren trenger ikke å være tørr. Det er sammensetningen av råvaren som er viktig. «Havregrynen» blir igjen brutt ned til bioråolje som inneholder oksygen. Prosessens resultat vil være et biodiesel. Biodiesel vil være viktig for fly og langtransport.</p> <p>For Silva Green Fuel er det ikke viktig hvor havnen blir liggende, men de har i sine kalkyler forutsatt at de kan bruke lokalt virke.</p> <p>Det som er viktig er politisk forutsigbarhet knyttet til avgiftspolitikken og at avgiften innrettes riktig</p>	
4	<p>St1 ved Oscar Sandstrøm</p> <p>St1 er et privat selskap, hovedeier er Mika Antonen. Foretaket er finsk og er aktive i Sverige og Norge i tillegg til Finland.</p> <p>St1 prøver ut sin teknologi i Finland i et demonstrasjonsanlegg. Det er avgjørende for å kunne satse i stor skala at prosessen kan kjøres med tre skift. Nå jobbes det med forbehandlingssystem, dette fungerer foreløpig ikke lenge nok mellom hvergang det må renses. De regner med å ha funnet en løsning slik at det er mulig å ta en investeringsbeslutning i 2021.</p> <p>St1 vil produsere ethanol. Dette kan brukes som drivstoff direkte eller tilføres i bensin.</p> <p>St1 har vurdert en rekke lokaliteter og landet på Follum for å etablere et fullskalaanlegg. Anlegget vil da ligge i nærheten av 5-6 sagbruk som kan levere sitt sagflis til St1. De har et godt samarbeid med Treklyngen og kommunen.</p> <p>Moelven har planer om en pelletsfabrikk som kan bruke et av produktene fra St1 sitt planlagte bioraffineri på Follum.</p> <p>Ethanol som drivstoff krever infrastruktur og modifiserte biler. Det er ingått et samarbeid med ASKO og i 2020 vil det begynne å bygges ut et nettverk for å betjene ASKO sine biler.</p> <p>Dette vil være en del av løsningen for å stoppe klimakrisen. Alle teknologiske løsninger må være med og bidra.</p>	

NR.	SAK	ANSV/ FRIST
	For å få dette til vil det være viktig at avgiftspolitikken er fokusert på utslippsreduksjonen og er teknologi nøytral.	
5	<p>Eventuelt</p> <p>Det ble kort orientert om status knyttet til Buskerudbypakke 2. Kommunestyret i Nedre Eiker behandlet 22. mai «Konsekvenser av å skrinlegge Buskerudbypakke 2, uten at mulige alternativer er utredet». Kommunestyret vedtok:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>«Kommunestyret skrinlegger planene om Buskerudbypakke 2 og bompenger tilhørende pakken.</i> • <i>Det legges fram sak om hvordan kommunen skal gå i dialog med staten for å sikre statlige bevillinger til nødvendige veiltak. Staten må bære byrden av disse, som følge av Drammensregionens posisjon som samferdselsknutepunkt. «</i> <p>Dette betyr at Buskerudbypakke 2 ikke behandles av regjeringen. Det må startes en prosess slik som siste pkt. i vedtaket legger opp til. Prosessen starter opp etter valget i høst.</p>	
6	<p>Videre arbeid</p> <p>Neste møte i styringsgruppa ble avtalt til 22. august. Det sendes møteinnkalling.</p>	Anette/ ASAP

*Olav Skinnes, fylkesvaraordfører
leder av styringsgruppen*

Vedlegg

- 1 Juve pukkverk – ny tømmerterminal, EIDOS og Drammensregionens Virkesterminal
- 2 Silva Green Fuel ved Rune Gjessing
- 3 St1 ved Oscar Sandström