

## DRAMMENSREGIONENS VIRKESTERMINALER AS (DVT AS)

Stig Hellerud  
Styreleder

## Historie

- Lierstranda tømmerterminal var sentral i forsyningen til Tofte Cellulosefabrikk helt frem til fabrikk ble lagt ned i 2013. Etter nedleggelse kjøpte Statkraft seg inn i fabrikktomten på Tofte.
- I kjøpet inngikk en langtidsleieavtale for tømmerhavna på Lierstranda.
- Statkraft leier ut Lierstranda til DVT AS.
- Eierne av DVT AS er: Viken Skog SA, SB Skog AS, Nortømmer AS og Glommen Skog SA med 25 % eierandel hver.
- Etter nedleggelsen av Tofte i 2013 måtte næringen finne nye kanaler for avsetning av tømmer.
- Fra 2013 har Norge som nasjon gått fra å være netto importør av tømmer til å bli netto eksportør av tømmer.
- Fra 2014 har DVT AS operert ut fra Lierstranda og selskapet har dispensasjon til å ha virksomhet der frem til 2022. Deretter skal området tilbakeføres til Lier Kommune og utviklingen av Lier Fjordby.

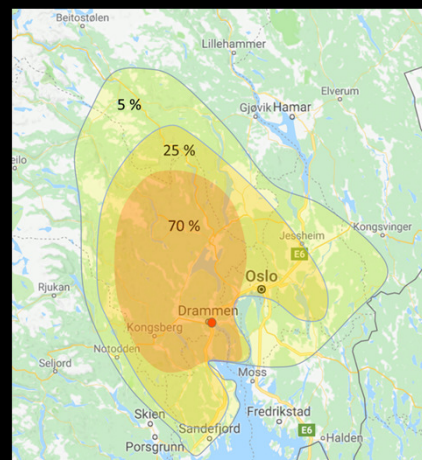
## Volum

- I 2018 ligger det an til en omsetning på ca. 300.000 m<sup>3</sup> tømmer (sagtømmer, massevirke og biovirke) over Lierstranda tømmerterminal.
- Hittil i år har det gått 72 båter fra Lierstranda med et gjennomsnitt på 3.500 m<sup>3</sup> tømmer om bord.
- Tilsvaret 8 båter pr måned.
- Antall tømmerbillass pr år: ca. 6.500
- For næringen betyr disse 300.000 m<sup>3</sup> minst 150 - 200 MNOK i omsetning.

DRAMMENSREGIONENS VIRKESTERMINALER AS

## Hvor kommer tømmeret fra?

- Det kommer tømmer fra 79 kommuner til Lierstranda.
- En svært viktig havn for skognæringen i Buskerud, Vestfold, Akershus og deler av Oppland.
- Lierstranda bidrar til å sikre avsetning og omsetning for skognæringen.

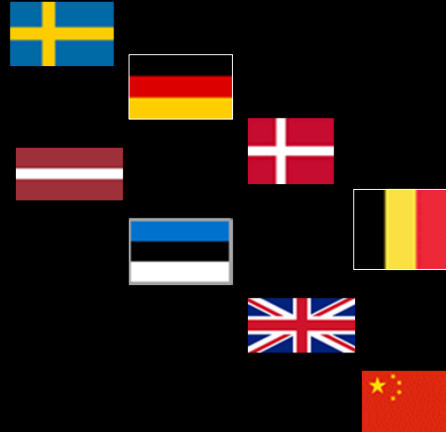


DRAMMENSREGIONENS VIRKESTERMINALER AS

## Hvem mottar tømmer fra Lierstranda?

- Mottakerne av tømmer befinner seg hovedsakelig i Nord-Europa.

- Sverige
- Tyskland
- Danmark
- Belgia
- Baltiske stater
- Storbritannia
- Kina



DRAMMENSREGIONENS VIRKESTERMINALER AS

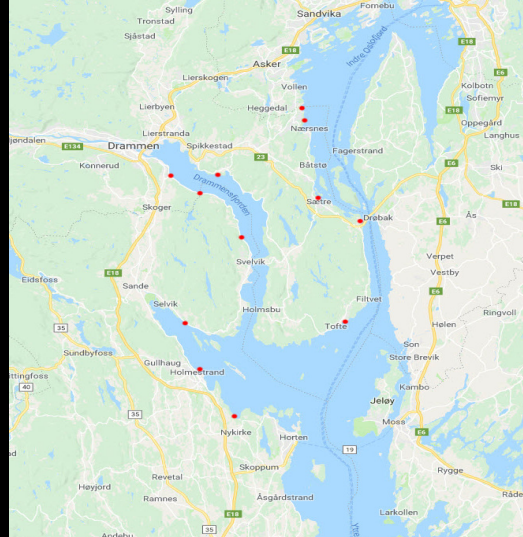
## COWI rapporten, næringens ønskeliste.

- I 2022 går dispensasjonen til DVT AS ut og innen den tid må næringen finne en ny lokasjon for en fremtidig tømmerhavn.
- Mandatet for rapporten var å se på alle aktuelle områder for en ny tømmerhavn i rimelig avstand til Lierstranda.
- Det har vært en arbeidsgruppe og styringsgruppe. Buskerud Fylkeskommune har vært sentral i begge.
- Innstillingen er næringens ønskeliste med 5 aktuelle steder for lokalisering av ny tømmerterminal.

DRAMMENSREGIONENS VIRKESTERMINALER AS

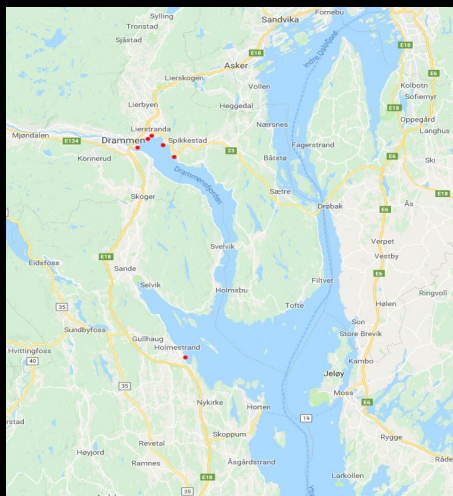
## Uaktuelle alternativer

- 12 steder ble vurdert til å ikke være aktuelle for lokalisering av fremtidig tømmerhavn.
  - Enten på bakgrunn av for stor tetthet av bolig og næring.
  - Allerede høy utnyttelsesgrad.
  - Adkomst og geografi.
  - Standard på dagens veinett.



DRAMMENSREGIONENS VIRKESTERMINALER AS

## Aktuelle alternativer.



DRAMMENSREGIONENS VIRKESTERMINALER AS

1. Lahellholmen
2. Gullaugodden
3. Gilhusbukten
4. Holmen
5. Holmestrand sør.

## Næringes innstilling.

- Basert på disse 5 aktuelle alternativene har næringen satt opp sin ønskeliste på hvordan lokalisering av ny tømmerhavn kan foregå.
  - Næringen ønsker å bli på Lierstranda så lenge som mulig, kanskje lengre enn 2022 hvis det passer inn med utviklingen av Fjordbyen?
  - Deretter flytte over til Gilhusbukten og bidra med komprimering av grunnen der før byggestart av Fjordbyen.
  - Derfra ønsker næringen å opprette en permanent tømmerterminal på Gullaugodden.

DRAMMENSREGIONENS VIRKESTERMINALER AS

## Krav til ny tømmerhavn.

	Minimumskrav	Ønskelig
Bilveg	60 tonn/24 meter	60 tonn/24 meter (74 tonn på sikt)
Dedikert kaifront	100 meter	200 meter
Baklager	20 dekar helt inn mot kaifront	40 dekar (mot kaifront)
Dybde	7 meter	14 meter
Jernbane		Ja fram til kaifront

DRAMMENSREGIONENS VIRKESTERMINALER AS

## Krav til ny tømmerhavn (baklager)

- Det er ønskelig med 40 dekar baklager, nært tilknyttet kaifronten.
- Det er flere aktører som opererer på havnen.
- Tar noe tid å få kjørt inn nok tømmer til en båt.
- Det er mange sortimenter som ikke kan blandes.

DRAMMENSREGIONENS VIRKESTERMINALER AS

## Hvordan når vi målet?

- Næringen er fleksible i en overgangsordning.
- Næringen ser ingen direkte konflikt med utviklingen av Fjordbyen de første 5-10 årene under byggeperioden.
- Næringen er løsningsorientert og innstilt på samarbeid og dialog, men behøver forutsigbarhet.
- Finnes det muligheter for å samle andre aktører i en næringspark med tilhørende industriutvikling?
- Se på det som investering i konkurransekraft og verdiskapning.
- Tømmer er krevende logistikkmessig og det må legges til rette for optimale logistikk løsninger.

DRAMMENSREGIONENS VIRKESTERMINALER AS

## Morgendagens utfordring

- Vær i forkant – tenk grønt.
- Landstrøm opplegg og maskiner med hybridteknologi?
- En ny havn må ikke bare være for eksport.
- Hvordan best forvalte en god bolig- og næringsutvikling? Det ene utelukker ikke det andre.
- Jernbane.