



Vår saksbehandler Ellen Korvald, tlf. 32808728
Vår referanse 2014/1704-14

UTVALG	UTVALGSSAK	MØTEDATO
Hovedutvalget for samferdselssektoren	46/14	15.10.2014
Hovedutvalget for regionalutvikling og kultur	99/14	15.10.2014
Fylkesutvalget	71/14	22.10.2014

Vedlegg

- 1 Utkast til planprogram for Regional areal- og transportplan for Buskerud 2016-2030. Datert 22.09.2014.

Høring av planprogram for Regional areal- og transportplan

Fylkestinget i Buskerud vedtok i 2012, gjennom Regional planstrategi 2013-2016, at det skulle utarbeides en regional areal- og transportstrategi. Formålet med den regionale planen er å komme fram til målsettinger og prinsipper for god og samordnet areal- og transportpolitikk i Buskerud, mål og prinsipper som ulike samfunnsaktører kan legge til grunn i den videre utvikling av fylket. Den regionale planen utarbeides i samarbeid med kommunene og statlige etater. Forslag til planprogram beskriver formålet med planen, opplegg for medvirkning, gir rammer for innhold og behov for utredninger i planarbeidet. Forslag til planprogram legges ut til høring og offentlig ettersyn.

Forslag

1. Fylkesutvalget i Buskerud vedtar å legge forslag til planprogram for *Regional areal- og transportplan for Buskerud 2016-2030* ut til høring og offentlig ettersyn med høringsfrist 1. januar 2015.
2. Høring og varsel om planoppstart skal kunngjøres i aktuelle aviser og orienteres om på www.bfk.no. Aktuelle statlige etater, kommunene i fylket, nabofylker, samt berørte organisasjoner skal tilskrives om høringen.
3. Styringsgruppa for planarbeidet skal drøfte og vurdere endringer av planprogrammet med bakgrunn i alle høringsinnspill før planprogrammet legges fram for politisk sluttbehandling.

Behandling i hovedutvalget for samferdselssektoren - 15.10.2014

Mathias Dannevig (Ap) fremmet slikt tilleggsforslag til pkt 3:

..... og vurdere endringer **og prioriteringer** av planprogrammet

Avstemming

Fylkesrådmannens forslag med tillegg fremsatt av Dannevig (Ap) ble enstemmig vedtatt som hovedutvalgets innstilling til fylkesutvalget.

Hovedutvalgets innstilling til fylkesutvalget

1.

Fylkesutvalget i Buskerud vedtar å legge forslag til planprogram for *Regional areal- og transportplan for Buskerud 2016-2030* ut til høring og offentlig ettersyn med høringsfrist 1. januar 2015.

2.

Høring og varsel om planoppstart skal kunngjøres i aktuelle aviser og orienteres om på www.bfk.no. Aktuelle statlige etater, kommunene i fylket, nabofylker, samt berørte organisasjoner skal tilskrives om høringen.

3.

Styringsgruppa for planarbeidet skal drøfte og vurdere endringer og prioriteringer av planprogrammet med bakgrunn i alle høringsinnspill før planprogrammet legges fram for politisk sluttbehandling.

Behandling i hovedutvalget for regionalutvikling og kultur - 15.10.2014

Avstemming

Enstemmig vedtatt.

Innstilling til fylkesutvalget – hovedutvalget for regionalutvikling og kultur

1.

Fylkesutvalget i Buskerud vedtar å legge forslag til planprogram for *Regional areal- og transportplan for Buskerud 2016-2030* ut til høring og offentlig ettersyn med høringsfrist 1. januar 2015.

2.

Høring og varsel om planoppstart skal kunngjøres i aktuelle aviser og orienteres om på www.bfk.no. Aktuelle statlige etater, kommunene i fylket, nabofylker, samt berørte organisasjoner skal tilskrives om høringen.

3.

Styringsgruppa for planarbeidet skal drøfte og vurdere endringer av planprogrammet med bakgrunn i alle høringsinnspill før planprogrammet legges fram for politisk sluttbehandling.

Behandling i Fylkesutvalget - 22.10.2014

Avstemming

Hovedutvalget for samferdselssektorens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

1.

Fylkesutvalget i Buskerud vedtar å legge forslag til planprogram for *Regional areal- og transportplan for Buskerud 2016-2030* ut til høring og offentlig ettersyn med høringsfrist 1. januar 2015.

2.

Høring og varsel om planoppstart skal kunngjøres i aktuelle aviser og orienteres om på www.bfk.no. Aktuelle statlige etater, kommunene i fylket, nabofylker, samt berørte organisasjoner skal tilskrives om høringen.

3.

Styringsgruppa for planarbeidet skal drøfte og vurdere endringer og prioriteringer av planprogrammet med bakgrunn i alle høringsinnspill før planprogrammet legges fram for politisk sluttbehandling.

Buskerud fylkeskommune,

Runar Hannevold
fylkesrådmann

Bakgrunn for saken

Buskeruds befolkning vokser, og det er forventet betydelig vekst i årene framover. Dette krever nye arealer til blant annet boliger, servicefunksjoner og næring. Og det medfører økte transportbehov.

En bærekraftig samfunnsutvikling krever at areal og transport vurderes i sammenheng med sikte på å finne fremtidsrettede løsninger som gir reduserte utslipp og sikrer god framkommelighet for alle. Samtidig er det behov for å ivareta grønne strukturer og andre viktige miljøkvaliteter.

For å få en helhetlig vurdering av disse problemstillingene, vedtok fylkestinget gjennom Regional planstrategi for Buskerud 2013-2016 at det skulle utarbeides en regional areal- og transportstrategi (vedtak 6. desember 2012).

Formålet med dette planarbeidet er å komme fram til målsettinger og prinsipper for god og samordnet areal- og transportpolitikk i Buskerud, mål og prinsipper som ulike samfunnsaktører kan legge til grunn i den videre utvikling av fylket.

Plan- og bygningsloven forutsetter at det innledningsvis utarbeides et planprogram som bl.a. gjør rede for formålet, skisserer opplegget for medvirkning, gir rammer for innhold og skisserer behov for utredninger. Forslag til planprogram skal på høring og offentlig ettersyn samtidig som planoppstart skal varsles.

Vedlagte utkast til planprogram

- skisserer bakgrunn, formål og målsettinger med planarbeidet (kap. 1 og 2).
- oppsummerer viktige føringer og rammer. Mange føringer er gitt i planer og retningslinjer fra nasjonalt hold, men mye er også gitt gjennom regionale og lokale planer (kap. 3).
- søker å tegne et grovt bilde av utfordringer og muligheter i Buskerud. Et viktig fokus her er at Buskerud er et mangfoldig fylke og på at ulike deler av fylket trenger ulike løsninger. For ordens skyld; denne omtalen er ikke uttømmende. (Kap. 4).

Det viktigste delen av planprogrammet er kap. 5 med plantema, kap. 6 med kunnskaps- og utredningsbehov og kap. 7 om organisering og gjennomføring.

Kap. 5 fastslår at

- hele Buskerud skal inngå i planen. Buskerudby-området har sin vedtatte areal- og transportplan, - her blir hovedoppgaven å sikre sammenheng med resten av fylket.
- tiden fram til 2030 får hovedfokus, men i noen spørsmål må linjene trekkes mot 2050
- arealrelaterte planemaer er nye arealbehov, stedsutvikling, samt handel, service og senterstruktur. Transportrelaterte temaer er veg og annen infrastruktur, kollektiv transport, sykkel og gange, samt gods og næringstransport. Så langt mulig må alle disse temaene sees i sammenheng.

Kap. 6 vurderer kunnskapsbehovet. Arbeidet vil i stor grad basere seg på eksisterende kunnskap. Av nye behov påpekes behov for mer kunnskap om godstransport, et ønske om å utrede et framtidsskildre mht. transportbehovet i 2030 og 2050 basert på prognoser og trender, samt behov for konsekvensutredning av planforslaget.

Kap. 7 tar for seg organisering og gjennomføring. Det er etablert ei styringsgruppe på administrativt ledernivå med representanter fra alle seks kommuneregioner, fra Fylkesmannen, fra transportetatene samt fylkeskommunens samferdselssjef og utviklingssjef. I tillegg er det etablert ei faglig prosjektgruppe med representanter fra de samme instansene.

Prosess: Det utkastet til planprogram som nå foreligger er et resultat av oppstartsmøte 9. mai i år der bla. kommuner, statlige etater og organisasjoner var invitert. Den faglige prosjektgruppa og styringsgruppa har etter dette hatt en prosess rundt arbeidet; dels med møter, dels med dialog per mail.

Under høringen av planprogrammet vil det bli lagt opp til dialogmøter med kommuneregionene, næringslivet og andre som måtte ønske det. Etter høringsperioden vil styringsgruppa drøfte innkomne merknader og revidere planprogrammet i henhold til dette. Sak om sluttbehandling av planprogrammet sendes deretter via HUS og HURK til Fylkesutvalget for endelig vedtak. Det tas sikte på sluttbehandling av planprogrammet i fylkesutvalget på nyåret 2015.

Det vises til vedlagte utkast til planprogram for mer informasjon og flere detaljer.

Konklusjon

Fylkesrådmannen anbefaler at forslag til planprogram for Regional plan for areal og transport 2016-2030 legges ut til høring og offentlig ettersyn. Høringsfristen settes til 1. januar 2015.