

Det starter en ny programperiode for INTERREG i løpet av året. Perioden løper frem til 2020.

Kommunal- og Moderniseringsdepartementet (KMD) har det nasjonale ansvaret for INTERREG og stiller 50% av prosjektmidlene til disposisjon. KMD uttrykker at INTERREG er et viktig verktøy for internasjonalisering av regionalpolitikken.

Utgangspunktet for INTERREG-prosjekter er behov, ønsker og utfordringer som aktører har og som kan tenkes løst på en bedre måte gjennom samarbeid over kommune-, fylkes- og nasjonsgrenser. INTERREG-prosjekter har ofte bredt sammensatte partnerskap hvor både det offentlige, næringsliv, organisasjoner og høyskoler/universiteter er involverte prosjektpartnere.

Buskeruds "nærprogram" er Øresund-Kattegat-Skagerrak (ØKS). ØKS' programområde dekker tre land, 15 regioner/fylkeskommuner, 9 millioner mennesker, to hovedsteder og mer enn 30 universiteter. ØKS-programmet er utarbeidet med god involvering av representanter fra regionene/fylkeskommunene og ligger nå til godkjenning i EU-Kommisjonen. Godkjenningen forventes å være klar til høsten og da vil første utlysning av prosjektmidler komme.

Programmet har valgt 4 innsatsområder:

- 1. Styrke forskning, teknologisk utvikling og innovasjon**
- 2. Støtte overgangen til en lavkarbonøkonomi/bioøkonomi i alle sektorer**
- 3. Fremme bærekraftig transport og fjerne flaskehalsen i kjerneinfrastruktur**
- 4. Fremme sysselsetting og mobilitet av arbeidskraft**

I det følgende nevnes noen eksempler på områder/prosjektmuligheter under hvert innsatsområde for å gi et klarere bilde av hva dette kan innebære. *Det tas forbehold om at dette kun er noen eksempler som forsøker å vise bredden og mulighetene for prosjektsamarbeid.*

1. Forskning, teknologisk utvikling og innovasjon:

- Prosjekt som øker tverrsektorielle samarbeid
- Prosjekt med fokus på etablering og utvikling av offentlige-private partnerskap og innovasjoner innenfor samme bransje eller område
- Prosjekt som forsterker / fremmer innovasjonssamarbeid mellom aktører i verdikjeden fra tilbud til etterspørsel
- Prosjekt som har fokus på anvendt forskning og utviklingsarbeid, samt gjør det lettere å få til kunnskap- og teknikkoverføring mellom høyskoler/universitet, offentlig sektor og/eller næringsliv
- Prosjekt som fremmer sosialt entreprenørskap og bedrifter som gjennom sektorovergripende tiltak skaper innovative løsninger på samfunnsproblemer
- Tiltak som fremmer innovasjoner innenfor kommunalt og regionalt ansvarsområde
- Prosjekt som fremmer samarbeide innenfor offentlige-private partnerskap, samt offentlige-private innovasjoner
- Prosjekt innenfor innovasjon og utvikling med fokus på fremtidens utfordringer (eksempelvis demografi, klima og miljøspørsmål)

- Styrke forutsetningene for innovasjon og kommersialisering gjennom internasjonalisering av små og mellomstore bedrifter

2.Overgang til lavkarbonøkonomi/bioøkonomi i alle sektorer:

- Tiltak som fremmer økt produksjon av fornybar energi og energistyringsverktøy
- Grenseoverskridende samarbeid som bidrar til en sikrere, mer effektiv og smartere distribusjon av fornybar energi
- Tiltak som fremmer energieffektive løsninger og bygging av lavenergibygg
- Tiltak som hever kompetansen i offentlig sektors drift, bygg- og utviklingsavdelinger
- Utvikling av kompetanse koblet til markedsdrevet innovasjons- og teknologiutvikling, inklusive leverandørutvikling
- Utvikling av tjenester og løsninger som gjør energistyring bedre og enklere

3.Bærekraftig transport og fjerning av flaskehalsen i kjerneinfrastruktur:

Mange av de foreslåtte tiltakene/prosjektmulighetene under dette punktet handler om de store transport-årene (Oslo-Gøteborg-København) og planlegging for tilknytning til TEN-T (Trans-European Transport Network). Imidlertid så er det også muligheter for å jobbe med prosjekter av lokal og regional karakter. Noen eksempler på områder følger:

- Utvikle strategier for effektiv tilslutning av sekundære knutepunkter til kjernenettverket TEN-T for å minske transporttiden og optimalisere logistikken
- Styrke små- og mellomstore havners konkurransekraft gjennom å utforske markedsnisjer, samt samarbeidsmuligheter med større havner i form av feeder-løsninger og avlastningssystem
- Utvikle metoder som fremmer mer bærekraftig og brukervennlig by- og regiontrafikk, inklusive utvikling av organisasjonsstrukturer, forretningsmodeller, finansiering og planlegging av tiltak for å minske transportbehovet og optimalisere transportflyten
- Utvikling av skreddersydde initiativ for tilgjengelighet i områder med spredt bebyggelse
- Utvikling av tiltak for å øke gang- og sykkeltrafikk som kan bidra til grenseoverskridende løsninger i ØKS-regionen
- Prosjekt for å stimulere overføring av gods fra vei til sjøtransport

4.Sysselsetting og mobilitet:

- Skape eller videreutvikle grenseoverskridende inkubatorsamarbeid
- Opprette eller videreutvikle entreprenørskapsutdanninger og studentdrevne innovasjons- og entreprenørskapsprosjekt koblet til utdanningsinstitusjoner
- Bedriftsrådgivning i et grenseregionalt marked for å sikre internasjonal innretning og visjon
- Metodeutvikling, støtte og rådgivning til personlige firma, mikrobedrifter og nystartede bedrifter
- Skape grenseoverskridende bedriftsnettverk, bransjeråd/organisasjon og klyngesamarbeid

- Økt mobilitet innenfor utdanningssystemet, inklusive samarbeid omkring grenseoverskridende praksismuligheter i regionen med særskilt fokus på ungdommer
- Utnytte grenseregionale synergier på arbeidsmarkedet, inklusive matching mellom tilbud og etterspørsel.
- Harmonisering av utdanning og sertifisering for arbeidstakere over grensen
- Sektorovergripende samarbeid for å møte utfordringene på arbeidsmarkedet
 - Minske formelle og uformell grensehinder